

MAGAZÍN PRO POHYB

VENKU

2021

JSOU KOMPAKTNÍ ELEKTROKOLA NASTUPOJÍCÍM TRENDDEM?

NEPOZNANÝ
TCHAJ-WAN

S PLNOVOUSEM
ATLASEM

INSPIRACE OD ZNAČEK

tern

BIOLOGIC

ORTLIEB WATERPROOF

tubus

BROOKS
ENGLAND

SON
HAGENSTADT

racktime

BURLEY

WATERGATOR

MINOURA

BUĎME TOLERANTNÍ



Cyklistika a vlastně vůbec jakýkoliv pohyb venku a v přírodě je v této prapodivné době vítaným zpestřením a často i útekem od všemožných starostí. Ale i městská cyklistika využívaná primárně k dopravě do práce či do školy může sloužit také k dalším účelům. Odpolední cestu z práce nebo ze školy si můžeme protáhnout a projet se hezkým údolím a přitom si užít alespoň krátkého odpoledního klidu, nebo ji můžeme proměnit trošinku v „divočinu“ a užít si kapku adrenalinu. Cyklistika a pohyb venku jsou zkrátka fajn.

V posledních letech mám ale pocit, že se cyklistika stále častěji stává terčem nejružnějšího vymezování a útoků. Pravděpodobně to bude tím, že na sociálních sítích může publikovat své názory bez jakéhokoliv obhájení v podstatě kdokoli, a snadno je tak může šířit mezi spoustu lidí. Ale podobně útočné články jsem už zaznamenal i v seriózních médiích, kde mě to nadzvedlo ze židle ještě daleko více než na Facebooku. Většinou jsme my cyklisté terčem posměchu, nebo nám je vysvětlováno, že jsme nebezpeční a že silnice patří autům, a ne kolům. Zvláště mezi motoristy je mnoho zarytých odpůrců cyklistiky na silnicích, ale najdou se i cyklisté, kteří jsou až militantními zastánci lidské síly a cokoliv motorového je pro ně světovým zlem. Řidiči poukazují na cyklisty, kteří přešli na kole přechod pro chodce, a cyklisté zase neopomenou připomenout momenty, kdy na cyklostezce stálo auto, a bránilo tak plynulému provozu. Občas se do podobných diskuzí zamíchají i chodci se svými anti-cyklistickými poznatky.

Nejvíce mě ale mrzí, když zaregistruji sebestředné názory některých z nás cyklistů, kteří i přes přítomnost cyklostezky jedou raději po silnici mezi auty zpravidla s odůvodněním, že cyklostezka je příliš pomalá, nebo rozbitá, nebo se po ní motají maminky s kočárky. To, že v té chvíli omezují spoustu lidí v autech, jim je pravděpodobně jedno, ale nám ostatním už by nemělo být lhostejné, že tím také výrazně kazí image všech ostatních jezdců na kolech, kteří způsobně využívají infrastruktury, která pro ně byla draze vybudována.

Názorů pro a proti můžeme najít spoustu. Každý máme bezpočet zkušeností. Já bych ale hlavně vyzval k toleranci, a to toleranci na všech stranách. Doufal bych ve větší pochopení řidičů vůči cyklistům, protože čím více bude cyklistů, tím menší budou dopravní zácpy a tím více bude parkovacích míst. Doufal bych ve větší pochopení cyklistů vůči prohřeškům řidičů, protože každý přeci může nechtě udělat chybu. Stejně tak auto dočasně stojící v cyklopruhu, které se dá snadno objet, není zásadním problémem, protože my cyklisté také občas jedeme třeba po chodníku a chodci tam s námi musí „žít“. Doufal bych v celkově větší pohodu a menší agresi na všech stranách, protože se nám tak všem bude mnohem lépe žít.

Přeji vám pozitivní myšlení a tolerantní lidi kolem sebe!

Honza Galla

NOVINKY NA TRHU



ORTLIEB Fork-Pack

Bikepackingová série vodotěsných brašen od německé firmy ORTLIEB je celosvětově i u nás doma velmi populární a oblíbená díky své vodotěsnosti, odolnosti a také stabilitě za jízdy. ORTLIEB před nedávnem představil novinku v podobě brašny na přední vidlici Fork-Pack. Ta v portfoliu beznosičovek od této německé firmy chyběla. Resp. jí chybělo řešení na přední vidlici, které konkurence zpravidla řeší velkým "košíkem", do kterého se následně připevňuje vodotěsný vak, tzv. dry-bag.

ORTLIEB ale k tomuto problému

přistoupil odlišně a využil konstrukci svého osvědčeného Outer-Pocketu, který se používá jako dodatečná kapsa na boční vodotěsné brašny, a doplnil jej o nový rychloupínací systém Quick-Lock S. Celkově se tak jedná o vzhledově čisté řešení a použití brašny je velmi jednoduché a rychlé.

Systém upnutí Quick-Lock S je možné k přední vidlici přišroubovat buď do tradičních navárek na košíky, anebo připevnit pomocí ocelových pásků. Použití je tak možné i na odpružených vidlicích. Brašna má objem 4,1 litru

a nosnost 3 kg. To vše při hmotnosti pouze 275 g za celý set brašny s adaptérem.

Brašna se dá využít nejen na přední vidlici, ale i na jiných svislých místech na kole. Uplatnění by mohla najít i u tradičních cykloturistů, kteří by uvítali přední brašny, ale mají odpruženou vidlici, která montáž předního nosiče neumožňuje. Objem 2x 4,1 litru sice v tomto případě není nijak zázračný, ale mnohým by mohl na těžké věci stačit.



Tern GSD R14

Před několika lety se Tern naplno pustil do městské cyklistiky se zaměřením na nákladní kola. Jejich model GSD zaznamenal celosvětový úspěch. Proto není divu, že pro letošní rok připravil Tern vylepšenou verzi „gé-es-déčka“, která se pyšní ještě tužším rámem, integrovanými stupačkami pro cestující, případně pro převoz větších nákladů a dalším množstvím doplňků usnadňujících život. Mezi ně patří například inovativní masivní stojan se zámkem

sklápění, který je ovládán z řídítek. Tern GSD je nabízen v několika verzích, ovšem top model v podobě GSD R14 je opravdovou lahůdkou. Kromě veškeré nezbytné výbavy v podobě stojanu, blatníků, zámku, nosiče a osvětlení, je vybaven také čtrnáctirychlostní převodovkou Rohloff, která je doplněna o naprosto bezúdržbový a čistý řemen. Ten je napojen na kliky motoru Bosch Cargo Line s výkonem 250 W a kroutícím momentem až 85 Nm, který dokáže

vyvinout až 400 % přímoci k vašemu šlapání. Kolo je vybaveno dvěma bateriemi o celkové kapacitě 1000 Wh, která kolu umožňuje dojezd až 216 km. Jízda na GSD R14 je prostě obrovským zážitkem. Navíc, čím více věcí na něm vezete, tím větší ohromení to přináší vám i vašemu okolí. A to vše v naprostém komfortu, protože kolo má nejen odpruženou přední vidlici, ale také legendární odpruženou sedlovku Cane Creek Thudbuster ST.



BROOKS Scape Series

Původem britská značka, která je známá nejen svými koženými sedly, ale i sedly z přírodního kaučuku Cambium, v minulém roce představila novou sérii brašen určených pro dobrodružné výpravy. Ať už ty bikepackingové, nebo i s klasickým umístěním brašen na nosiči. Série Scape zahrnuje jak boční, řídkové a podsedlové brašny v několika velikostech, tak i rámovou brašnu a tzv. tank bag na horní rámovou trubku. Celá sada vyniká elegantní barvou a výborným zpracováním a navíc obsahuje několik chytrých detailů.

Tak například: řídkový vak Handlebar Roll má dva prostory v hlavní kapse, které mohou plynule „přelévat“ svůj objem mezi sebou. Pokud kupříkladu vytáhnete suchou bundu z jedné strany a po dešti ji zase chcete do vaku vrátit, vrátíte ji na stranu druhou, která je vyhrazena pro mokré věci, a nebudete mít problém s tím, že na jednom konci máte místa moc a na druhý se vám toho už příliš nevejde. Zajímavá je i podsedlová brašnička Saddle Pocket Bag o objemu 0,7 litru, která se kromě umístění pod sedlem dá připevnit také na boční

brašny, nebo na velkou desetilitrovou podsedlovku.

Boční brašny jsou plně vodotěsné, stejně jako celá série. Systém zavírání je rolovací s nastavitelnými popruhy po stranách a s dostatečně velkými reflexními prvky. Brašny mají vnější přední kapsu na zip a dvě velikosti: 22 a 13 litrů. Ty menší se mohou hodit pro kratší výlety nebo jako přední brašny, ty větší jsou pak typickými zadními brašnami s dostatečným objemem i pro velmi dlouhé cesty.



AFRIKA V RYTMU DISCO

Foto: Marek Jelínek

Koloběžkáři často řeší, jak se na svůj oblíbený stroj sbalit na vícedenní akce, a to především proto, že jim chybí možnost využít zadní brašny. U brašen na přední vidlici je zase omezen správný odraz. Zeptali jsme se proto člověka nejpovolanějšího.

Marek Jelínek, a la Dobroběžník, už na koloběžce projel spoustu zemí na třech kontinentech a vpředu vyzkoušel dva typy nosičů. Jedním z nich byl vysoce položený, částečně upravený Tubus Disco, který je původně určen pro zadní kolo, a druhým byla Tubus Tara s klasickým umístěním brašen vedle kola.

„S Tubusem Disco jsem projel na koloběžce celou Jižní Ameriku i Asii bez sebemenších problémů. Kdekdě mi radil, ať využiji raději Tubus Tara, a mnoho lidí se divilo, proč zrovna Disco. Nenacházel jsem pádný argument, protože jsem nic jiného než Disco neznal. Avšak po návratu z Asie jsem začal testovat novou koloběžku na další cestu po Africe. Nedařilo mi to, a přece jen jsem vyzkoušel na těch pár měsících i nosič Tubus Tara.

První věcí, kterou jsem zaznamenal, byl fakt, že ubyla možnost snadného přidání třetí brašny nad přední kolo. Ovšem pozitivní zas bylo to, že mě to nutilo vzít si na cestu o něco méně věcí. Nespornou výhodou Tary bylo nižší

těžiště, takže se tolik nenamáhalo ruce. Nevýhodou pak bylo, že při odrazení jsem dost často kopal do brašen kvůli jejich nízkému umístění. Zkrátka mi ubyl prostor pro větší odraz, a pokud jsem jel náročnějším terénem, brašny mi škrtyly o zem.

Zavedlo mě to tedy zpět k Tubusu Disco. Jakmile jsem na něj nasadil brašny a projel se, ihned nastala volnost v odrazení, což je pro mě cestu ten nejdůležitější a rozhodující faktor. Afriku jsem tedy opět absolvoval v rytmu Disco.“

Důležité proto je, jaký je váš styl ježdění. Zda chcete stále využívat maximálního odrazu, anebo jedete na pohodíčku a nízko umístěné brašny vám nebudou komplikovat život. Zároveň je nutno podotknout, že Tubus Disco vyžaduje jisté úpravy tak, aby byl na koloběžku namontovatelný, a je tedy na zvážení, zdali jste takové úpravy schopni zvládnout sami. V každém případě vám přejeme spoustu skvělých zážitků při odvážných koloběžkových výpravách!



Tubus Disco
2 990 Kč / 109,90 EUR



Tubus Tara
2 190 Kč / 79,90 EUR

ORTLIEB Rack-Pack 31L
1 990 Kč / 74,99 EUR



ORTLIEB Ultimate Six Plus 8.5L
2 290 Kč / 84,99 EUR

ORTLIEB Back-Roller Plus
3 890 Kč / 144,99 EUR





MUŠKAŘSKÁ KAMČATKA 2019

Helikoptérou do divočiny a na raftech zpět, aneb statistika jako celý příběh.



*Text a foto: Igor Slávik
muskarskezavody.cz*

Počet dnů: 17
Lidi v týmu: 7
Počet ruských průvodců: 3 + 1 kuchařka Olja
Počet letů letadlem: 4
Počet letů helikoptérou: 4
Počet mých zavazadel: 1x Ortlieb Duffle RS, 1x Ortlieb Atrack
Počet strachem pos..raných trenýrek: několikero
Specialita výpravy: vezli jsme sebou saunu, resp. baňu, což je ruská verze sauny
Počet spatřených medvědů: 6 na zemi; jeden velmi z blízka, cca 5 metrů (z vrtulníku jsme jich viděli desítky)
Největší překvapení: skoro tam nebyli komáři
Litry vypité vodky: 27
Počet piv na expedici: 250
Počet utržených mušek (nástraha): 3
Průměrná tloušťka silonu: 0,24 mm
Váhová kategorie prutu: AFTMA 8 - Hanák Competition Sea Trout 8100
Kilogramy nachytných ryb: nepočítaně, ale vše pouze pro naši potřebu
Největší ryba: losos keta 4,64 kg (kolem 80 cm)
Druhy chycených ryb: lososi keta, něrka, gorbuša, čavyča, mikyša, golec, kundža
Průměrná velikost ryb: kolem 50 cm
Největší zážitek: Údolí gejzírů
Kulinářský zážitek: kaviár z ulovených lososů a vlastně všechno od kuchařky Olji
Nejbližší vulkán od Petropavlovsku Kamčatského: Avačinskij (2741 n. m.)
Poslední erupce sopky Avačinskij: 2001
Fotografie: GoPro, Olympus OMD1



ORTLIEB Atrack, 35 L
 5 150 Kč / 189,99 EUR



ORTLIEB Duffle RS, 140 L
 8 390 Kč / 309,99 EUR





S PLNOVOUSEM ATLASEM

Foto: Lian Van Leeuwen @saltlake_lian

Rozvoj bikepackingových brašen a gravelových kol dal cyklistice nový náboj a jízda na šterkoletu je dnes až téměř módní záležitostí. Všelijakých dlouhých mnohadenních závodů v terénu, ať už náročném, či jen šotolinovém, přibývá v českém i světovém měřítku ohromným tempem a „gravel“ zkrátka zažívá boom. Ondřeje Veselého možná znáte ve spojení s výrobcem výborných sportovních laskomin Chimpanzee, ovšem Ondra sám jeden takový závod organizuje a mnoha z nich se účastní. Třeba Atlas Mountain Race v Maroku v únoru roku 2020.

Začneme poněkud netradiční otázkou. Jak se jezdí takové závody s tvým ohromným plnovousem?
Experti měřili a spočítali, že díky plnovousu ztrácím 1 vteřinu na každých 40 kilometrů. Tento handicap jsem se rozhodl řešit o 2 vteřiny kratší svačinou, takže jsem díky svému plnovousu o vteřinu rychlejší než moji dohledka oholení kamarádi. Tvrdí, že to není fair.

Má to nějaké výhody a nevýhody?
Hlavní výhodou je, že díky mým fousům nikdo nevidí mé chlupaté nohy, které si tvrdošjně odmítám holit. Nevýhodou je, že si s sebou musím vozit hřeben a „beard oil“. Tím se mi zvedá váha a mám místo jen na jedno pivo.

Jak jsi se dostal k závodu v Maroku?
Gravel-bike mě hodně baví. Již několik let se účastním gravel-bike akcí po celé Evropě. Mám rád atmosféru, mám rád lidi, kteří se těchto akcí účastní. Zároveň tyto akce hodně podporuje Chimpanzee Nutrition. O závodu jsem se dozvěděl od své kamarádky Lian van Leeuwen. Fotila během trasování, takže jsem se mohl na závod těšit již před oficiálním zveřejněním. Dlouho jsem neváhal. Chtěl jsem se zúčastnit tohoto dobrodružství, zjistit, „co ve mě je“, porovnat síly s kamarády a první ročníky jsou vždycky nejlepší.

Co tě na něm lákalo?
Maroko mám rád. Je to zajímavá země, s výborným jídlem a překrásnou přírodou. S dcerou jsme strávili Vánoce 2018 cestováním po Maroku na tandemu. Z Marakéše jsme se vydali přes Atlas. Na Štědrý večer jsme si povídali u ohně a k večeri si opekli zbytky chleba. Podnikli jsme túru na nejvyšší horu Atlasu Djebel Toubkal a od rána do večera jsme

se cpali místními mandarinkami. Bylo to krásné dobrodružství plné sluníčka a nových vůní v období, kdy je u nás doma zima a truchlivo.

Musí kvůli účasti člověk něco udělat, mít nějaké prokazatelné zkušenosti či výsledky, anebo se stačí jen přihlásit?
Vyplnit přihlášku je celkem časově náročné. Je třeba prokázat, že je člověk „při smyslech“, a tudíž si je vědom všech možných nástrah, které by ho mohly při takovém závodě potkat. Jako pořadatel podobného závodu se tomu vůbec nedivím. Pro organizátory je doslova noční můrou řešit třeba vážné zranění jezdce. Navíc na africkém kontinentě.

Popiš nám závod trochu více.
AMR je 1167 kilometrů dlouhý závod se startem v Marakéši a cílem na pobřeží Atlantiku. Trasa vede přes Vysoký Atlas, a tak asi nikoho nepřekvapí, že jsme nastoupali kolem 23 000 metrů. Bylo

Experti měřili a spočítali, že díky plnovousu ztrácím 1 vteřinu na každých 40 kilometrů.

extrémně důležité se s trasou důvěrně seznámit. Nechyběly 100kilometrové úseky, kde nebylo možné pořídit vodu ani jídlo, což je celkem velký problém v horách, kde denní teploty přesahovaly 30 stupňů. Samotný závod se jede v systému start-cíl. Žádné etapy, žádná podpora. Každý závodník jede sám za sebe. Kdo spí, tak nevyhraje.

Jak náročný závod to je?
Extrémně náročný. Samotná vzdálenost, převýšení, nadmořská výška. Nemluvě o kvalitě povrchu „cest“. Jízda korytem vyschlé řeky je velký zážitek, ale jde to, když vychytáte techniku, zapomenete na bolest a šlapete jako stroj. Tlačení kola pískem je vysilující a demoralizující. Takovýto závod je však hlavně o psychice. Člověk musí sklonit hlavu a šlapat. Závod nedokončilo něco kolem 60 lidí, a to z různých důvodů. Vyčerpání, přecenění vlastních sil, rozedřené zadnice... O to víc obdivuji jedince, kteří jeli několik dní jenom ve stoje, protože si nemohli sednout,

nebo borce, který šel několik dní pěšky, protože mu praskla patka. Každý, kdo dokončí AMR, si zaslouží obdiv.

Kolik Čechů se jej účastnilo a mohli jste si třeba nějak pomáhat?

Byl tam Aleš Zavoral, který dojel na krásném 13. místě za 4 dny, 20 hodin a 20 minut. Po něm jsem přijel já, na 44. místě za 5 dní, 14 hodin a 50 minut. Nechyběla česká legenda Jan Kopka. Celkem nás do cíle dorazilo pět Čechů a jeden Slovák. Pomáhat na trati jsme si nemohli. Bylo by to proti pravidlům závodu, který musí každý zvládnout sám, bez cizí pomoci. Samozřejmě to neznamená, že bychom nechali soupeře zdechnout v prachu, ale že si každý musí pomoci sám se svými mechanickými problémy, defekty, vézt si dostatečné množství jídla a pití a podobně. Po tom, co jsme se všichni sešli v cíli, jsme se se svými bílými československými zadky vykoukali v Atlantiku.

Jak vypadalo přenocování?

U cesty jsem si našel čtyři větší kameny, mezi kterými jsem si vztyčil stan. (Zem je příliš tvrdá na kolíky a kamení je všude dost.) Měl jsem v plánu hodně spát, v průměru pět hodin denně. Díky tomu jsem se cítil každý den výborně a byl jsem schopný strávit 18–19 hodin denně v sedle. Vždy jsem se cítil bezpečně. Pochopitelně jsem se snažil kempovat dál od lidských obydlí, když už někde byla. Kolem jedné hodiny ranní mě však při uléhání nikdo nikdy neobtěžoval :-)

Na co nejraději vzpomínáš?

Na tu nekonečnou jízdu na kole. Na ty dálky. Na tu jednoduchost. Jídlo, pití, šlapat a spát. To jsou krásné problémy. Maroko je krásné, plné překvapení. Představte si, že jedete dny vyprahlou pouští a znenadání vám zmizí půda pod nohama. Pod sebou vidíte stovky metrů hluboký kaňon. Palmy, zelená políčka, vodopády, ptačí zpěv.

A co bys raději z paměti navždy vymazal?

„Jízdu“ pískem. Černočerná tma, rovina a rychlost 1 kilometr v hodině při maximálním fyzickém vypětí. Ale jak to tak bývá, i tohle už je dávno pryč a i na tento moment se dívám s nadhledem. Byl to jen malý okamžik jednoho velkého dobrodružství.

Jak se na vás dívali místní?

Několikrát jsem byl pozvaný na čaj, ale ne vždy jsem pozvání přijal. Chtělo se



mi jet. V jednom dlouhém stoupání mě pozvali tři řidiči na oběd. Seděli jsme ve stínu kamionu na barevném kobereci. Z velkého Tajinu uprostřed jsme si jeden po druhém pravou rukou nabírali do úst. A vzhledem k tomu, že jsem byl host, tak mi pánové hledali ty nejlepší kousky skopového. Vzpomněl jsem si na maminku, jak mi říkala: "Nejez rukama." Tady mě tři cizí chlapi prakticky krmili. Berbeři v horách jsou dost konzervativní, takže žádné velké emoce

jsem nevidal. Naučil jsem se pár slov a frázi a všechny kolemjdoucí jsem vždy nahlas zdravil. Děti křičely a snažily se co nejdále utíkat se mnou, pánové na chvíli přestali povídat a sledovali, co to kolem nich jede. Ženy odvracely své pohledy do té doby, než měly jistotu, že se nikdo nedívá.

Měl jsi vůbec čas a morál na to, aby sis Maroko trochu vychutnal?

Je pravda, že s dcerou na tandemu jsme

si Maroko vychutnávali víc. I to, že máte parťáka, s kterým všechno sdílíte, máte víc času zastavit. Dát jídlu víc času, jen tak bloumat a pozorovat. Přesto bych AMR vřele doporučil. Je to intenzivní zážitek v kulturně zcela odlišné zemi, přesto bezpečné a s hodnými lidmi. Trasa závodu vede často odlehlými oblastmi, kam se při běžné turistice nedostanete. Hlad a žízeň vás donutí zastavit na místech, která byste za normálních okolností minuli.

Celý závod jsi jel na gravel biku. Byla to správná volba?

Závod jsem jel na kole OPEN W.I.D.E. s průměrem kol 650 b na 2.1 širokých pláštích WTB BeeLine a musím říct, že lepší kolo bych si nemohl přát. Je pravda, že v některých hodně rozbitých sjezdech jsem si přál odpruženou vidlici, ale znovu bych vyrazil bez ní. Po většinu trasy by to byla zbytečná váha navíc. Nízká váha kola a vybavení je základ úspěchu.

Udělal bys ve svém vybavení nějakou změnu?

Ano. Už bych nikdy nenechal doma aerobars. To byla velká chyba. Měl jsem



Foto: Dan Zoubek @dan_zoubek

po závodě dlouho problémy s rukama.

Jak ses na závod připravoval? A stačilo to?

Málo. Závod startuje v únoru, takže počasí na tréninku nic moc. Najel jsem 500 kilometrů mezi Vánoci, a pak jsem se o něco snažil v rámci trojboje rodina – práce – sport. Upřímně jsem se rozjížděl během závodu. První den byl nejtěžší. Start byl hromadný, z Marakéše jsme dokonce vyjžděli pod policejním dohledem. Pochopitelně se to zvrtilo a počátečních 50 kilometrů se jelo přes 40 km/h. Nevadilo mi to. Cítil jsem se dobře a jízda v balíku byla příjemná. Dokonce jsme si dost s kamarády povídali. Krize nastala ve chvíli, kdy se začalo stoupat. To jsem cítil, že nemám natrénováno. Ve výšce 2000 m n. m. přišly křeče. S každým dalším dnem se mi jelo lépe a lépe.

Jaký závod ti teď sedí v hlavě?

Bohemian Border Bash Race. Dobrodružství, které jsem si vymyslel a organizuji já. Je to 1300 kilometrů dlouhý závod trasovaný po hranici Čech. Start a cíl je v kempu v Českosaském Švýcarsku, kde již třetím rokem, v jiném termínu, organizuji gravel akci zvanou Bohemian Border Bash Camp. Trasa závodu vede přes Krušné hory, Český les, Šumavu, Český Krumlov, kde ve spolupráci s městským úřadem plánujeme CPl. Dále pak po "hranici" mezi Čechy a Moravou na sever, do Orlických hor, přes Gory Stolowe, Adršpach, Krkonoše a Jizerské hory zpět do cíle. Asi nikoho nepřekvapí, že se na takto naplánované trase nastoupá téměř 23 000 metrů. Start je v sobotu 29. května s východem slunce a do cíle je potřeba dorazit nejpozději další sobotu, 5. června před západem slunce. Více informací naleznete na webu www.borderbash.cc



ORTLIEB Handlebar-Pack 9L
2 690 Kč / 99,99 EUR



ORTLIEB Accessory-Pack
1 490 Kč / 54,99 EUR



ORTLIEB Seat-Pack 16,5L
3 790 Kč / 139,99 EUR



ORTLIEB Frame-Pack 6L
3 490 Kč / 129,99 EUR



BROOKS C13
5 390 Kč / 200 EUR



JAKOU VELIKOST KOL VYBRAT PRO VAŠI SKLÁDAČKU

Pokud zvažujete koupi skládacího kola, určitě vás napadne otázka, jaká velikost kola je pro vás ta správná. Existují totiž skládačky jak s úplně přřavými koly, tak i seriózní kola, jejichž průměr kol má tradičních 28 či 29". Pojďme se tedy podívat na to, k jakému využití jsou jednotlivé velikosti vhodné a jaké jsou jejich klady a zápory.

V tomto přehledu se budeme věnovat kolům z nabídky firmy Tern, která se specializuje na skládací kola a na městskou cyklistiku. Tern má v nabídce snad nejširší portfolio skládacích kol na světě. Stejně tak jsou jejich kola na té nejvyšší technologické úrovni a využívají moderní komponenty v podobě kazet se širokým rozsahem nebo hydraulických brzd. Ale samozřejmě jen v místech, kde to dává smysl.



Velikost kol 20"

Začneme u té nejmenší velikosti kol, která je pro skládačky tak typická a také nejprodávanejší. Pokud totiž chcete mít kolo po složení co nejmenší, nejde to jinak než vybírat z modelů této velikosti. A nemusíte mít vůbec strach, že byste na kole museli více či rychleji šlapat nebo že byste na něm ujeli méně kilometrů. Na dobrém skládacím bicyklu s 20" koly klidně ujedete 100 i více kilometrů za den. Pokud vám jde o každý centimetr, doporučujeme vybrat jeden z modelů BYB, které jsou po složení o 30 % objemově menší než ostatní skládačky s 20" koly modelové řady Link. BYB se tak hodí pro časté cestování hromadnou dopravou nebo do velmi malých prostor v autě, v karavanu či na lodích. Ale i s Linkem se určitě do vlaku či tramvaje můžete pustit, a pokud máte běžný kombik nebo průměrně velkou garáž v karavanu, bude vám rozhodně stačit.



Velikost kol 22" resp. 451

Modelová řada Verge má netradiční rozměr kol, který je oficiálně také 20", ale v mm je to 451 místo 409. Tedy spíše taková 22". Proto i my je tak nazýváme, abychom od sebe kola odlišili. Jde o sportovnější modely s upravenou geometrií pro rychlou jízdu, hydroformingovým rámem a celkově lepšími komponenty. Velikostí po složení se blíží standardním 20" kolům, ale vzhledem k tomu, že představec většinou nemají skládací, jsou po složení širší. V nejnútnejších případech se ale představec dá pomocí dvou imbusových šroubů povolit a sklopit. Anebo je možné kola doplnit o výborný, rychle nastavitelný představec Andros.

Doufáme, že vám tento výběr pomůže s volbou kola a že s ním budete spokojeni.



Velikost kol 24"

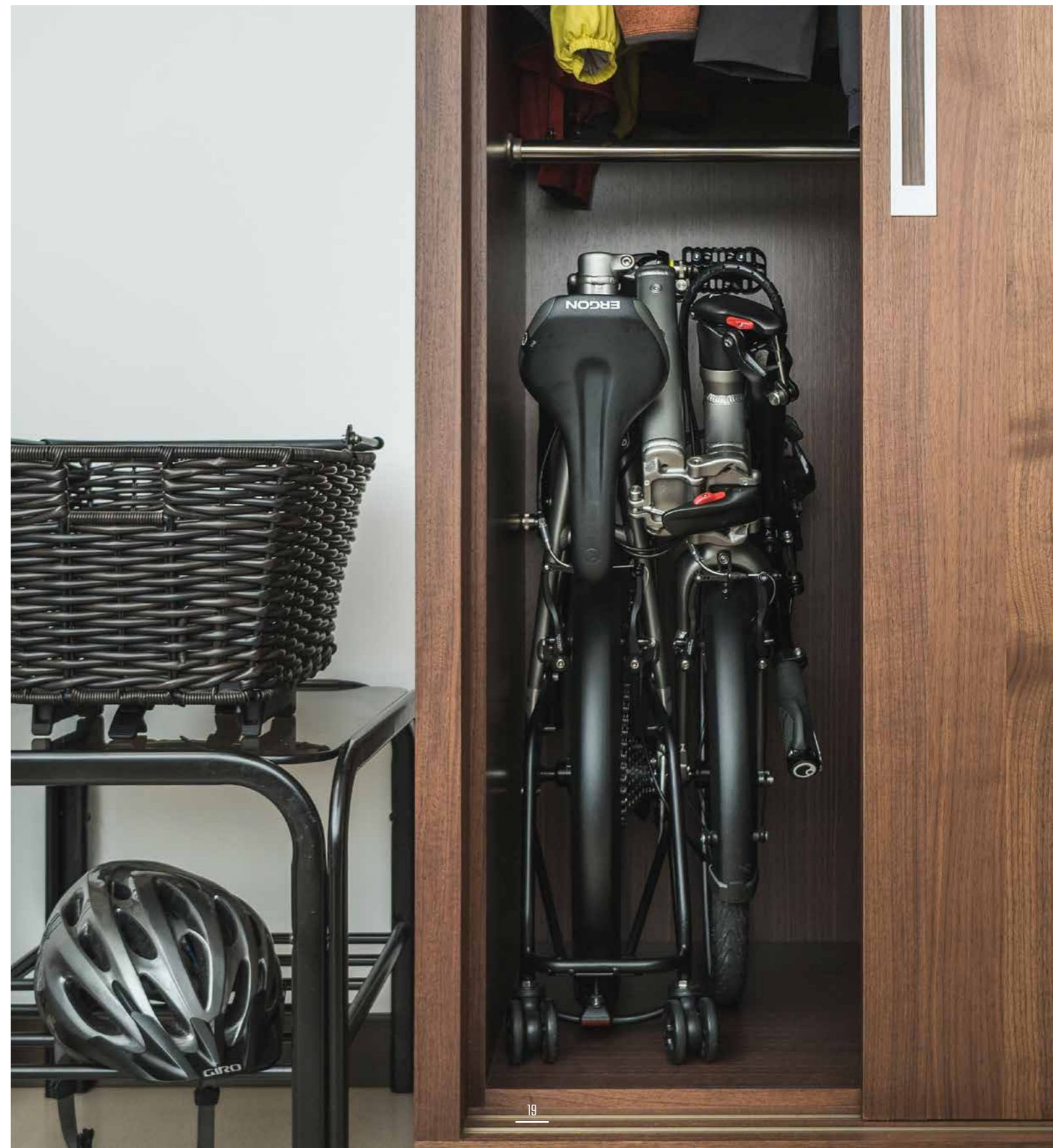
Kategorie kol, která zvláště v sezóně 2020 získala na oblibě. Hodí se především na výlety s autem nebo pro pravidelné používání ve městě bez nutnosti kola často převážet hromadnou dopravou. Byť jsou tato kola po složení jen o zhruba 5 cm vyšší a zhruba o 5 cm delší, opticky už jsou velká a hůře se s nimi manipuluje. Ovšem na pohodlné výlety na kolech, kam si je dovezete v kufru většího auta, jsou vynikající. Nemusíte se starat, jestli se vám kola na nosičích na autě zašpiní, nebo jestli vám je na parkovišti někdo ukrade, a stejně tak i jejich nakládání do auta je výrazně snazší. Skvělou volbou je v tomto případě Tern Node D8.



Velikost kol 26"

Jde vlastně o plnohodnotná kola, která jsou opatřena skládacím mechanismem. Způsob skládání, který známe z dvacítkových skládaček, nejdříve v Ternu použili právě ve spojení s 24" koly a až následně na 26" kolech. A to byla teprve pecka. Vždyť takto můžete využívat všechny přednosti skládacích kol, ale přitom jezdit na pořádném velkém kole s plnohodnotnými převody. Model Eclipse D16 je takovým trekovým kolem, zato Eclipse X22 je silniční raketou, se kterou budou vaše výlety opravdu rychlými švihy.

Dvacet šestky se hodí na převoz autem či karavanem, když plánujete jezdit dlouhé výlety i v kopcovatějším terénu, kde oceníte širokou škálu převodů. V kufru ale samozřejmě zaberou mnohem více místa, byť stále je jejich nakládání nebo manipulace s nimi snazší než v případě, že na nosič nebo do auta nakládáte klasické neskládací kolo.





PODZIMNÍ
RÁNA

Text a foto: Michael Pokorný
xmountain.cz




Znáš ta podzimní rána, kdy přes mlhu sotva rozeznáš protější barák, ze stromů kape voda, šero je beztak ještě v devět a nejseš si tak úplně jistej, že se ti fakt chce obouvat, když jsi jedinej, kdo je vzhůru?

A pak ten pocit, když za sebou zabouchneš dveře: No-way-back. Za dvě hodiny jsi zpátky, všichni ještě leží a ty už máš vyhráno. Jóóóó, to je ono!



ORTLIEB Atrack BP 25L
4 890 Kč / 179,99 EUR



NEPOZNANÝ TCHAJ-WAN

Text a foto:
Aleš Zemánek

Ostrov Tchaj-wan, nebo také Formosa, má větší na Evropanů v povědomí jako jednu velkou továrnu. Stejně tak jsem tento ostrov, o rozloze menší, než je polovina České republiky, vnímal i já. Nicméně se stačí podívat na mapu a okamžitě je vám jasné, že na Tchaj-wanu bude co objevovat. Vysoké hory, hluboké kaňony, krásné pobřeží, zapadlé vesničky... Prozkoumávat zdejší úchvatnou krajinu můžete týdny i měsíce. Tchaj-wan vás přijme s otevřenou náručí.

Měl jsem možnost prodloužit si pracovní pobyt na Tchaj-wanu o pár dnů. Vzhledem ke krátké době a hornatému terénu bylo využití nabídky zapůjčení skládacího elektrokola Tern Vektron D8 zcela přirozené.

Hlavní město Tchaj-pej je proslulé svými nočními trhy. Na několika místech tradičně každý večer stovky trhovců rozbali své méně či více improvizované stánky a prodává se vše od oblečení, přes hračky až po průmyslové zboží. Co je však na nočních trzích to nej, jsou kulinářské zážitky. Doslova za pár tchajwanských dolarů vyzkoušíte nepřeberné množství místních specialit. Ta nejvyhlášenější je stinky tofu – smradlavé tofu. Shodou okolností se má cesta termínově potkala s Tchaj-wan National Day. Ulicemi Tchaj-peje prochází průvod plný alegorických vozů, představují se kulturní a sportovní spolky. Průvod otevírá vojenská delegace. Odkrývá se úžasný koncentrovaný pohled na místní kulturu.

Tchajwanci jsou hrdý a velmi pozitivní národ. Vzhlíží spíše k Japonsku než k vnitrozemské Číně. Jejich smysl pro pořádek, přesnost i jejich záliba v turistice dělá z tohoto ostrova bezpečnou destinaci pro nezávislé cestování.

Na dohled od Tchaj-peje prudce vystupuje pohoří Yangminshan s nejvyšší horou Qixingshan (1 120 m n. m.) První dílčí cíl cesty. Stoupání mi zpestřil jak téměř letecký výhled na Tchaj-pej, tak především pestrost místní krajiny. Pohoří Yangminshan je vulkanického původu a stále je tady mnoho aktivních gejzírů, na mnoha místech uniká síra. Cestou na hřeben dokupuji u silnice několik druhů pro mě zatím neznámého ovoce. První noc trávím kousek od stále aktivního hrdla, ze kterého uniká síra a občas se ozve zvuk

připomínající odfukující parní lokomotivu. Za turistickým centrem je krásný plácek, akorát pro můj stan. Ráno slunce spustí úžasné představení, jehož paprsky postupně osvěcují okolní pohoří. Vyrazím na pěší túru na nejvyšší vrchol pohoří Yangminshan. Překvapivě už kolem osmé hodiny ráno potkávám velké množství Tchajwanců vracejících se z vrcholu. Jejich obliba v pozorování východu slunce je bezbřehá. Často pak ve všední den vyrážejí třeba ve 3 hodiny ráno, aby před odchodem do práce stihli desetikilometrový trip.

Včerejší nekonečné stoupání logicky předcházelo stejně dlouhému klesání k pobřeží Východočínského moře. Město Jinshan nemělo být oficiálně ničím zajímavé. Což pro mě znamená jasný vzkaz „jeď tam“. Už průjezd hlavní ulicí naznačoval odlišnost života tady, na periferii, proti tomu Tchajpejskému. Byl sváteční den, snad všichni obyvatelé města vyrazili na tržiště. Hlava na hlavě, prodejci se překřikovali, kdo z nich má lepší čaj, smradlavé tofu nebo smažené ryby. Prodírat se s kolem bylo nemyšlitelné. Můj parťák Tern na mne čekal ve vedlejší uličce a já se vydal nasávat ruch tržiště. Všechny smysly fungovaly na sto procent – roztočivně vůně měnící se doslova na každém kroku, hra barev různého ovoce a koření, dosud nepoznané chutě dosud nepoznaných ryb. A nakonec nejlepší pomalu překapávaná ledová káva na světě. Za tím si stojím.



Cesta po pobřeží kolem města Keelung měla být rájem pro cyklisty. Nevím, jestli jsem údajnou cyklostezku minul, nebo mé očekávání bylo jen přehnané, ale cyklistická trasa mnohdy vedla po kraji čtyřproudé silnice, jindy zase křižovala dálnici. Takže rychle pryč. S malou zastávkou na koupání na jediné pláži v okruhu 50 km jsem zabočil znovu do hor. Stoupání do zlatokopecského městečka Jinguashi bylo ještě příkrější než to včerejší. Tato oblast je zajímavá především japon-



skou architekturou a pro Tchajwance je jednou z nejnavštěvovanějších oblastí. Zdejší kemp má poněkud odlišné parametry – ani kousek trávy, stanuje se na betonu nebo ještě lépe ve velké společné místnosti. Přesto má nejvyšší hodnocení. Tchajwanci kempování milují.

Kdo z nás by neznal lampiony štěstí. Jejich domovem je právě Tchaj-wan, konkrétně oblast kolem vesnic Shifen a Pingxi. Nejlepším způsobem je přijet sem vlakem po staré hornické trati. Příjezd do Shifenu je impozantní – vše se zde točí kolem železnice, takže středem úzké hlavní ulice vedou koleje. Domy se téměř dotýkají přijíždějícího vlaku, lidé pouštějící lampiony štěstí jen těsně uhýbají před troubící lokomotivou. Scéna se opakuje



hodinu co hodinu. Zdejší údolí hluboko ve vnitrozemí je proslulé také svou čistou krajinou plnou vodopádů. Co však zamrzí, jsou všudypřítomné lampiony v korunách stromů a na břehu řeky.

Čas se krátí. Pokračuji přes další pásmo pohoří do města Pinglin, které je centrem pěstování čaje na Tchaj-wanu. Stačilo se přehoupnout přes hřeben a krajina se opět změnila. Jižní svahy jsou téměř bezezbytku obdělávány, fotogenická terasovitá polička čajovníků mne pak doprovázejí až do údolí. Navštěvuji první sušárnu čaje a kromě nákupu mne majitel zve na šálek neskutečně delikátního zeleného čaje. Jeho až hodinářsky jemná práce s konvičkou byla úchvatná. Několikrát zaléval svou chloubu, čaj Longsho, přivoněl, ochutnal

a pořád dokola. Zážitek nejen chuťový, ale i vizuální.

Cesta do údolí k řece nevyslovitelného jména vedla pečlivě upravovanými čajovými plantážemi po místních silničkách. Nečekaně, pár kilometrů před koncem dnešní etapy, však zahlédnu značku cyklostezky. Odbočuji a jsem naprosto v úžasu – cyklostezka zařízlá ve svahu nad řekou, po několika stech metrech zase pokračující po visuté lávce přímo nad hladinou. Pár kilometrů cyklistického ráje. Projel jsem si ji třikrát.

Čtvrtý den krátké cyklo dovolené mě čeká 40km úsek, jak jinak než přes hřeben. Cílem je lázeňské město Jiaoxi na východě ostrova. Pokyn zněl jasně, v 10:00 být v hotelu připraven na prezentaci budoucnosti značky Tern. Splněno, v 9:59 přijíždím k hotelu, plný vděčnosti za poslední čtyři dny.

Jsem si vědom, že jsem poznal jen malý střípek nádherného ostrova Formosa, ale rozhodně stál celý výlet za to.



TERN Vektron Q9
81 990 Kč / 3 090 EUR



TERN RidePocket
790 Kč / 29 EUR



ORTLIEB Back-Roller Classic
3 490 Kč / 129,99 EUR



ORTLIEB Light-Pack Two
2 450 Kč / 89,99 EUR

ORTLIEB Ultra Lightweight Dry Bag
od 390 Kč / od 13,99 EUR





NA NÁVŠTĚVĚ V BIRMINGHAMU

Text a foto:
Honza Galla

Pokud se řekne cyklistická výroba, většině z nás se vybaví Tchaj-wan a továrny plné dílů, rámu a komponentů, ve kterých se na jedné lince vyrábějí součástky pro směsici světových cyklistických značek. Ovšem existují také firmy a firmičky rozestřené po celém světě, které výrazně přispívají k pestrosti cyklistiky. A k vidění jsou i malé továrny, jejichž historie sahá daleko do minulého století, někdy dokonce i dále. Pojdme se společně podívat do jedné z nich, která stojí v anglickém Birminghamu a ve které se vyrábějí legendární kožená sedla Brooks, na nichž jezdí cyklisté od roku 1880. Společnost samotná však vznikla už v roce 1866.

Zakladatelem firmy, která je považována za nejdéle existujícího výrobce sedel na světě, je John Boulton Brooks, který se narodil v roce 1846 a o dvacet let později založil společnost J.B. Brooks & Co., přičemž jeho vstupním kapitálem bylo celých 20 liber. Na začátku se firma specializovala na výrobu kožených otěží pro koně, ovšem když panu Brooksovi umřel jeho vlastní kůň, byl nucen přesehnout na kolo a zjistil, že jeho dřevěné sedlo je absolutně nepohodlné. Začal proto vyrábět sedla kožená, u kterých byl komfort zaručen hamakovitým zavěšením kůže mezi přední a zadní část kovové konstrukce. Tento princip komfortu je využíván v Brooksův dodnes a byl mnohokrát napodoben. Firma v průběhu let zažívala lepší i horší časy a v sedmdesátých letech minulého století byla největším výrobcem cyklistických sedel na světě s roční produkcí přesahující jeden milion kusů. S příchodem

plastů a z nich vyrobených sedel pak obliba kůže poněkud uvadala, a i když Brooks několik let vyráběl právě i sedla z plastu, příliš s nimi nespěl, a celková produkce klesala. V roce 2002 koupil Brooks italský gigant Selle Royal a navázal na slávu, která se s touto značkou pojila a kterou dokládaly modely sedel a kožených brašniček, které se v nezměněné podobě vyráběly dlouhé desítky let. Dnes je Brooks opět uznávaným výrobcem. Ke koženým sedlům a brašnám přidal do svého portfolia také sedla z přírodního kaučuku a nejrůznější stylové brašny, batohy a tašky.

Navštívit továrničku Brooks v Anglii se mi poštěstilo během služební cesty po britských ostrovech a moc jsem se na ni těšil. I když jsem sám vyznačem jízdy vleže a na mém lehokole nemám možnost mít kožené sedlo ani žádnou podsedlovou brašničku, výrobky z Birminghamu mě vždycky zahřejí na duši. Jsou krásně zpracované, čišší z nich zručnost lidských rukou a také

jakýsi návrat ke kořenům. Jelikož sám rád obouvám kožené boty pro jejich pohodlí a odolnost, naprosto chápu, že dálkoví cyklisté preferují právě kožená sedla. Ovšem jejich stylovost a komfort oceníte i při kratších výletech či při jízdách do práce. A co samotná návštěva? Byl jsem unesen. Vidět, jak probíhá výroba od vyražení tvaru sedla do ohromného kusu kůže, přes jeho vytváření a ořezání, až po nýtování a zabalení, bylo úžasné. A není až takovým překvapením, že neobdivuhodnějším výkonem je ruční nýtování měděných nýtů a pečlivé zařizování lemu na spodní části sedel.

Úvodní (resp. první, nemusí být největší ☺) – Výroba kožených sedel Brooks sídlí v malé továrně na Downing Street od roku 1987, kdy se do této budovy přestěhovala z větších prostor na stejné ulici. Zajímavostí je, že budova samotná dodnes nemá číslo popisné. Není ani ničím zvláštní, či jakkoliv výrazná.



01

V kovových boxech tu leží stovky a tisíce dílů v nejrůznějším stádiu rozpracování a občas je poněkud složitější poznat, který díl sedla to vlastně je. Zde jde kupříkladu o přední část napínání. Základní tvar si nechávají na zakázku vyřezat z plechu vodním paprskem, ohýbání už pak probíhá přímo v Brooksu.



04

Kůže pochází ze hřbetů krav, které se pasou na britských ostrovech. Její vyčinění a barvení však probíhá v Belgii. V Brooksu pak kusy kůže procházejí pečlivou kontrolou jednoho z mnohaletých pracovníků, který následně rovnou razí tvary potřebné pro výrobu toho či onoho modelu sedla.

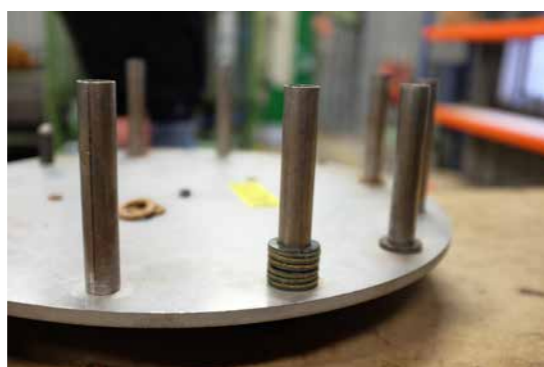
02

Jedny z nejzajímavějších jednoúčelových strojů jsou ty, které vyrábějí pružiny. Začnou pěkně malou otočkou, pak se spirála rozšíří a zase zmenší. Na dalším stroji jsou poté jednotlivé pružiny naporcovány.



03

Mnohé ze strojů byly vyrobeny jen pro potřebu Brooksů a v jiné firmě by byly naprosto zbytečné. Proto jsou osazeny i logem této britské firmy. Nejstarší z nich je z roku 1964.



05

Každíčkový možný kousek kůže se zpracuje. Třeba na výrobu kožených gripů. U těch na fotce budou následně kolečka kůže krásně spojena pomocí cyklistických špic. Jejich délku je tak možné snadno nastavit.

06

Vyražené barvené kusy pro výrobu sedel, jako je B17 nebo Colt, pro které není v danou chvíli využití, se skladují v malé skříni. Všechny další kusy putují na ohromné držáky a následně do vodní lázně.



09

Barevně vytvarované kožené části sedel připravené pro další zpracování, kterým je vyrazení emblému typové řady sedla a logo Brooks na jeho boky.

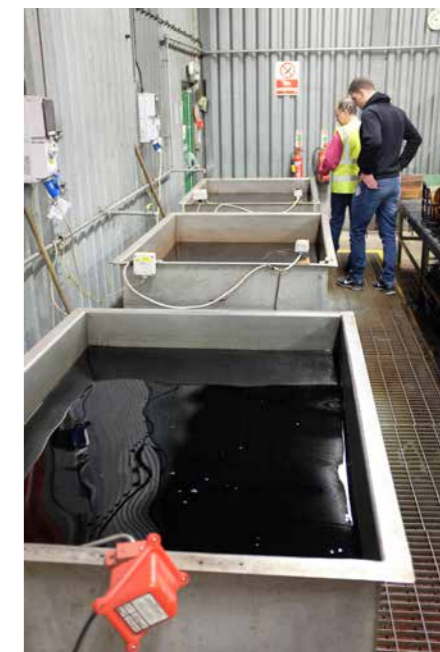


10

Byť je v hale spousta nejrůznějších strojů, podíl lidské práce na výrobě je zde stále vysoký. Trefit správně pozici emblému Brooks na boku sedla je jednou z těch jednodušších činností.

07

Nádrže s vodou pro změkčení kůže před následným tvarováním jsou v Brooksu rozděleny podle tří základních barev. Nejčastěji se používají černá, tmavě hnědá a medová.



08

Tento masivní kus kovu dává sedlům za pomoci lisu správný tvar. Na pohled je to krásná věc, kterou by si člověk snadno spletl se samotným sedlem. Ale vězte, že na rozdíl od kožených sedel, toto by se vaší zadnici nikdy, ale opravdu nikdy tvarově nepřizpůsobilo.

11

Na spodní stranu sedla se vypaluje typ kožené části sedla a vyrazejí se sem i další informace, a to do boční strany. Pokud budete mít štěstí, můžete na některém sedle nalézt i vypálenou velikost kusu kůže, která se stala základem sedla. Je to přesně ten kus, který do Birminghamu přišel z Belgie. Pravděpodobnost je zhruba 1 : 10 a sedlo se pak stává unikátem.





12

Celá výrobní hala na návštěvníka dýchne atmosférou starých časů, které jde jen těžko odolat. I zarytí vyznačící karbonu a moderních technologií zde ucítí jakousi touhu vlastnit alespoň malý kožený kousek cyklovýbavy.



13

Mašinka na nýtování sedel s ocelovými nýty je také unikátem. Každý typ sedla má svou vlastní.

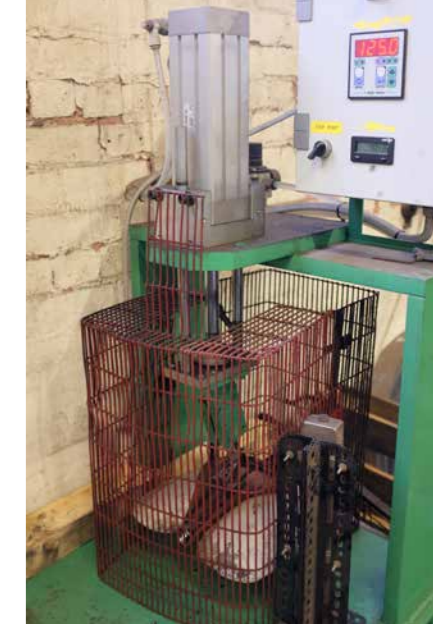


18

Také krabic z recyklovaného papíru je zde nachystáno více než dostatek. Kapacita továrny je zhruba 100 000 sedel za rok, ovšem v dnešní době není využita naplno. Na druhou stranu se tu kompletují a vyrábějí také jiné produkty než jen sedla.

17

Pokud se do výroby dostává nový model sedla, je třeba jej řádně otestovat. K tomu se používá jeden z mála moderně vyhlížejících strojů, který v budově na Downing Street najdeme. Sedlo se pneumaticky přitlačí na napodobeninu cyklistova zadku a tím se testuje jeho kvalita. Běžný počet cyklů je jeden milion, což znamená, že testovací stolice musí pracovat zhruba tři týdny v kuse. Podobnému zatížení jsou tu a tam vystavována i namátkově vybraná sedla z běžné produkce.



19

Nejen samotná sedla jsou krásnými výrobky, ale i jejich balení je často umělecky ztvárněno. Zvláště pak, pokud se jedná o limitovanou edici, jako bylo například růžové B18 Lady v kombinaci s barevně sladěnými gripy.



14

U sedla z vybraných typových řad se kovové části nýtují ke kůži ručně, stejně jako se od ruky ořízne spodní část kůže. Dotyčný řemeslník musí v Brooksu pracovat více než rok, aby získal zručnost a jistotu nutnou k takto precizní práci.



15

Napínat kožený svršek na ocelový rám pomáhají lidem jednoduché jednoúčelové stroje.



20

Vysokozdvíhací vozík zaparkovaný v expediční části haly se do tohoto tradičního prostředí snad ani nehodí. I kanceláře zde vypadají poněkud obstarožně, ovšem počítače a další moderní zařízení se v nich samozřejmě používají. Bez nich by to v dnešní uspěchané době snad ani nešlo.



21

Panoramatický pohled do jedné ze dvou hal, které tvoří anglickou výrobní část firmy Brooks. Dále je zde ještě několik kanceláří, parkoviště a toalety. Ty jsou kupodivu mimo hlavní budovu.



16

V roce 2002 firmu Brooks koupil italský gigant Selle Royal. Ten pomohl vytáhnout tuto tradiční anglickou značku zpátky na výsluní a začal do produktové řady přidávat nové typy výrobků. Jedním z nich jsou i sedla Cambium vyrobená z přírodního kaučuku. Jednotlivé kusy se sice vyrábějí mimo Anglii, ale v Birminghamu probíhá finální montáž a přísná kontrola kvality. Zde je na nástěnce zobrazen postup výroby a označení jednotlivých dílů.



LEZEC NA KOLE



O kudnatém mladíkovi z Brna už v Česku slyšel asi každý. Adam Ondra navíc lezení propaguje i za našimi hranicemi a jeho výkony obdivuje celý svět. Ložit po skalách začal snad už ve chvíli, kdy se naučil chodit, a brzy nato se v jeho

sbírce trofejí začaly objevovat nejen těžké lezecké cesty, ale i dosažená umístění na mistrovstvích světa či ve světovém poháru. Seznam úspěchů je dnes už téměř nekonečný. Do dnešního dne přešel skoro 1500 cest s obtížností větší než 8a. A to už je pro většinu z nás cyklistů prostě hladká stěna. Jaký má Adam vztah ke kolu? A používá jej vůbec? Protože víme, že ano, zeptali jsme se jej na pár věcí týkajících se cyklistiky.

Co pro tebe jako lezce vůbec znamená kolo?

Jako malý jsem dělal tři sporty, které pro mě byly naprosto přirozené, a připadalo mi, že je dělám úplně každý – lezení, lyžování a jízdu na kole. Stejně jako mi připadalo nemožné, že by někdo nelezl, tak mi připadalo nemožné, že někdo nejezdí na kole. V teplejším období se u nás o víkendů rozhodovalo, jestli se pojedou na kolo, nebo do skal. Takže většinu života pro mě kolo znamenalo spíše zábavu spojenou s vyjížděnkou než dopravní prostředek. Když jsem chodil do školy, měl jsem všechno tak blízko, že jsem chodil jen pěšky.

Máš nějakou zásadní vzpomínku spojenou s kolem?

První vzpomínka, která mě napadla, je bohužel negativní. V šesti letech jsem celkem ošklivě z kola spadl, ale naštěstí jsem si nic nezlomil. Nijak mě to však nepoznámalo. Vždycky jsem měl rád vysokou rychlost jak na kole, tak na lyžích. Hned druhá vzpomínka se vztahuje k cyklistickému dresu, na kterém bylo logo jednoho výrobce mléčných produktů, takže jsem měl přezdívku "Jogurt". Rozhodně mi nevadila.

Naposledy měl Adam skládačku v Innsbrucku během mistrovství světa, kde skončil druhý v lezení na obtížnost a druhý v kombinaci. Tato disciplína sestávající z lezení na obtížnost, lezení na rychlost a boulderingu bude jedinou lezeckou disciplínou na Olympijských hrách v Tokiu v roce 2020.

Foto: © Lukáš Biba



Adam na svých cestách používá k dopravě na krátké vzdálenosti skládací kolo. Na něm jezdí i ve svém rodném Brně.

© Lukáš Biba

Měl jsi v dětství vůbec čas jezdit na kole? Sám si vzpomínám, že jsem tě poprvé viděl lézt u Sloupsko-šošůvských jeskyní, když ti bylo možná sedm. Určitě, ale spíše než že bych lítal s kamarády na kole za barákem, jezdili jsme s našima o víkendů na pořadnější výlety.

Dojedu někam autem bez kolon, nechám jej tam zaparkované a dále pokračuju na kole.

Používáš kolo k tréninku, nebo je to úplně mimo tvé sportovní aktivity? Určitá fyzická je k lezení rozhodně třeba, ale od určitého stupně podle mého názoru není třeba na ní více pracovat. Takže dnes jakoukoliv aerobní aktivitu beru spíš jako aktivní regeneraci, kdy je třeba rozhýbat tělo při dni odpočinku nebo po náročném tréninku. K tomu je kolo ve městě naprosto ideální.

Nedávno sis pořídil dvě skládací kola. Jak je používáš?

Na kratší transporty po městě. Bydlím v Brně, kde být cyklistou není stále úplně jednoduché. Často je jedinou možností, jak se někam dostat, jen jízda po té nejrušnější ulici. Ale situace se už naštěstí trochu zlepšuje. Strávím spoustu času tréninkem a trénuji na více místech v Brně, takže na kratší vzdálenosti je kolo ideální, protože mírná aktivita před tréninkem příjemně zahřeje, zatímco po tréninku se lépe odplaví kyselina mléčná.

Mají pro tebe ještě jinou přidanou hodnotu?

Po zranění kolena, které jsem měl na jaře, byla jízda na kole také součástí rehabilitace. Jízdu na kole se koleno krásně zpevnilo.

Proč zrovna skládačky?

Po městě jezdím menším autem a i tam se kolo krásně vleze dovnitř. Člověk nemusí přemýšlet, jestli mu jej z nosiče někdo ukradne, či ne. Fakt, že můžu mít skládačku v autě, mi pomáhá při vyřizování záležitostí třeba v Praze. Dojedu někam autem bez kolon, nechám jej tam zaparkované a dále pokračuju na kole.



Nejtěžší lezeckou cestou na světě je momentálně Silence v Norsku, kterou Adam Ondra ustanovil svým prvopřelezem minulý rok. Celá cesta vede v podstatě v převisu se sklonem zhruba 60 stupňů.

© Pavel Klement

Je na skládačkách nějaká věc, která tě překvapila, ať už pozitivně, nebo negativně?

Asi jen pozitivna. Skládají se fakt luxusně a rychle a zároveň se na nich dá úplně v pohodě jezdit.

Jsem lezec a baví mě lezení po skále s holýma rukama a lezečkama.

Na kole jezdíš často i po městě. Děláš to z ekologického přesvědčení, nebo proto, že je to zkrátka rychlejší a pohodlnější? Ekologie určitě pro mě hraje svou roli. Najezdím toho autem strašně moc a je super se alespoň ve městě vyhnout dalšímu pálení fosilního paliva.

Tvým městem je Brno. Jak se ti v něm na kole jezdí v porovnání s jinými evropskými či světovými městy?

Jak jsem již dříve zmínil, mohlo by se to rozhodně zlepšit. To, že je Brno v některých částech dost kopcovité, je fakt, se kterým nikdo nic neudělá, ale na jiných místech by cyklisté mohli dostat více prostoru a mohla by jim být zajištěna větší bezpečnost.

Jak vůbec nahlížíš na ekologické problémy dneška?

Určitě nelze brát ekologické problémy na lehkou váhu. Věřím tomu, že člověk alespoň nějakým způsobem ovlivňuje klima, ale dle mého názoru existují ještě závažnější problémy, o kterých se mluví mnohem méně. Jako např. neudržitelný rybolov v oceánech, nebo neudržitelné hospodaření s půdou, která již není schopna zadržovat vodu v krajině. Také vypouštění odpadních látek s obsahem hnojiv a hormonů do zásob pitné vody, přičemž nemáme ani tušení, jak to bude

dlouhodobě působit na naše zdraví a celý ekosystém.

U nás jako negativní vnímám neustálé rozlézání se měst dále do krajiny a s tím spojené dopady dojíždění do center měst z jejich okrajů. Přitom třeba v Praze je tolik nevyužitého místa.

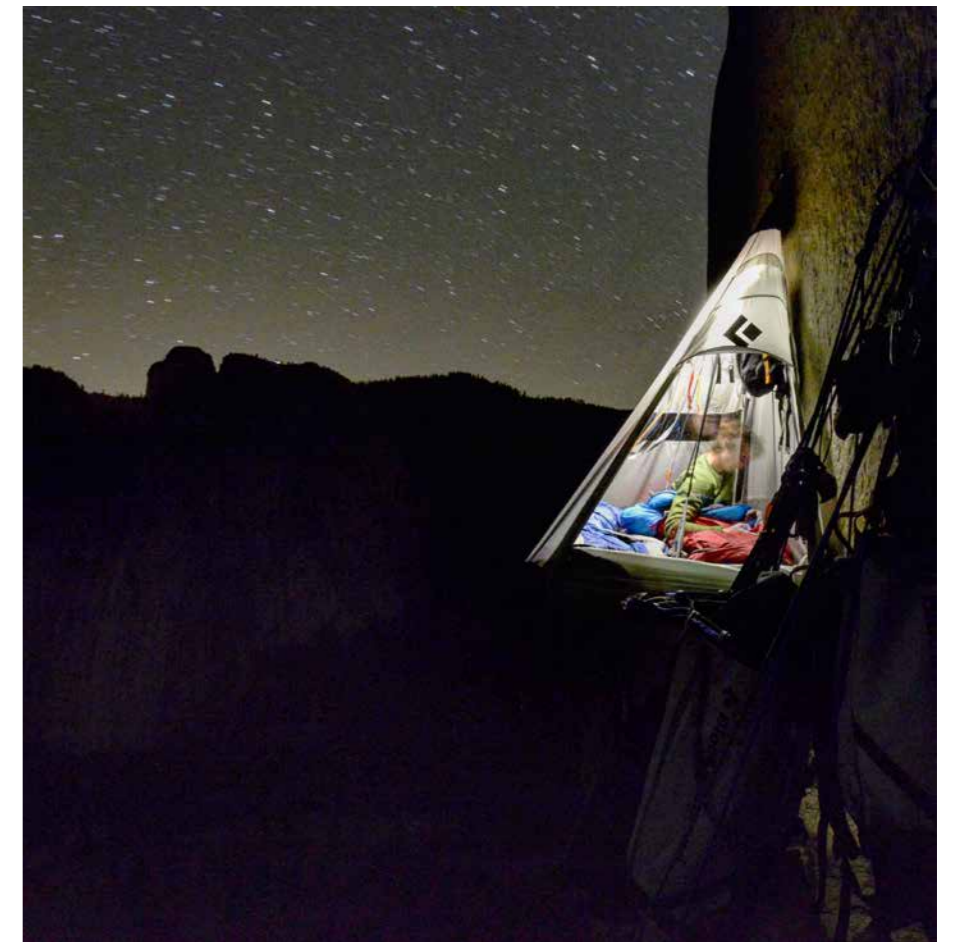
Jsi spíše lezec než horolezec, nicméně lákají tě vícedenní horolezecké akce, které by se svou podstatou daly připočítat k mnohadenním cyklistickým expedicím?

Lákají mě delší výstupy, kde klidně může být zima a vyšší nadmořská výška, ale kde největší problémy budou v lezení po skále. Jsem lezec a baví mě lezení po skále s holýma rukama a lezečkama. Když mám na sobě něco navíc, už se necítím tak volně. Cepín je taková umělá pomůcka.

Momentálně se chystáš na olympiádu, která se má konat v Tokiu. Co pro tebe znamená možnost tam startovat?

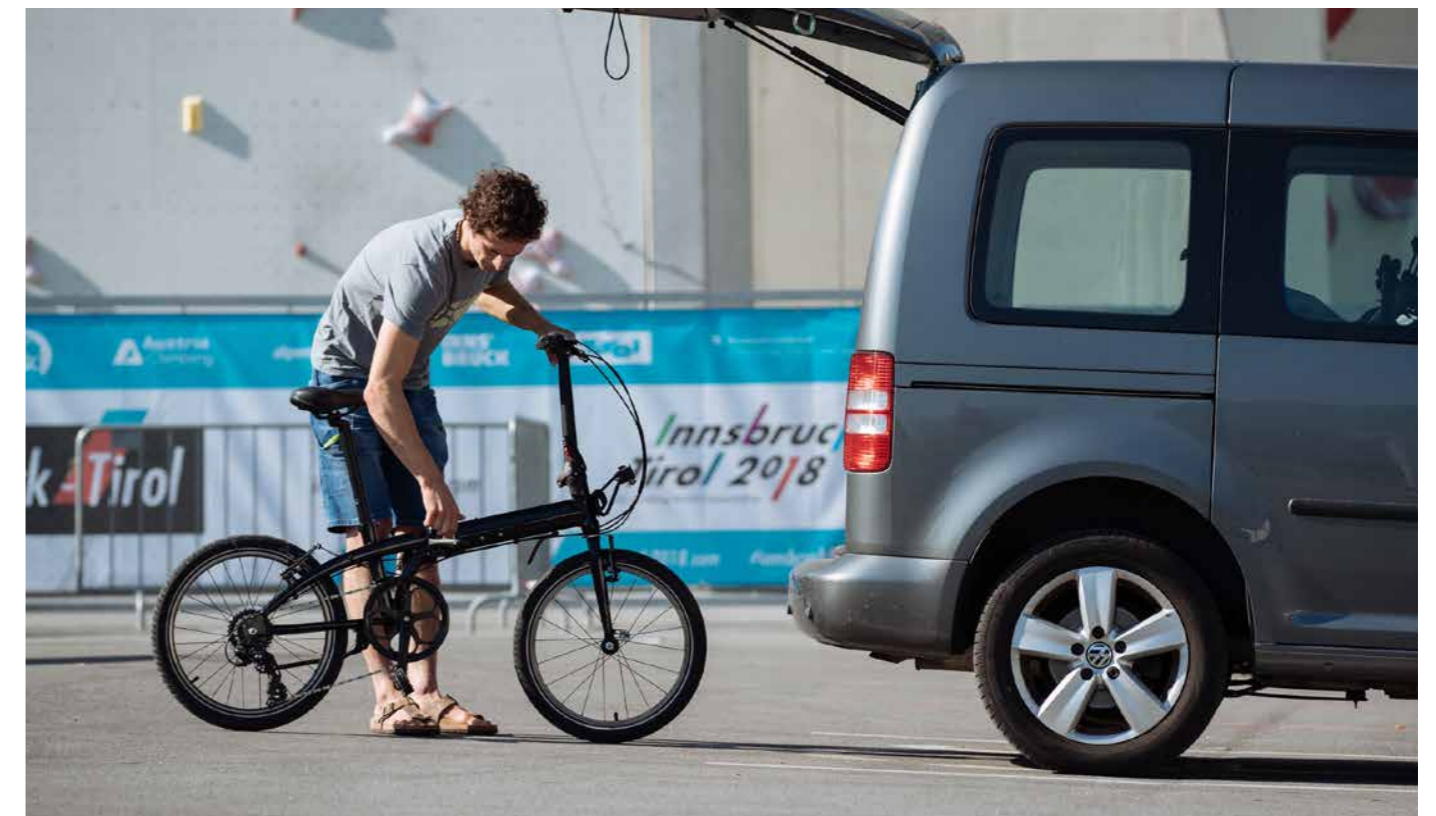
Extrémní výkony v podobě osmidenního přelezu cesty Dawn Wall v legendární stěně El Capitan vyžadují také nocování v zavěšeném stanu. Výhled mají lezci sice impozantní, ale ruku na srdce, komu z vás by se tam chtělo spát?

© Pavel Blažek



Na svých cestách používá Adam obytnák od Volkswagenu, kam se mu snadno vejdou dvě skládací kola. Po okolí či na tréninky pak může jezdit na kole.

© Lukáš Biba



Je to určitě velké lákadlo a o tom, že někdy polezu na OH, jsem snil odmalička. Sice nejsem spokojen s formátem, ale s tím nic nenadělám, a relativně jsem se tím už smířil.

Jak se díváš na fakt, že v lezení se bude soutěžit v kombinaci tří disciplín, což je naprosto nestandardní?

Jde to proti historii a filozofii našeho sportu. Lezení na rychlost byla vždy spíše taková okrajová disciplína a nikdo se ji v minulosti nepokoušel kombinovat s boulderingem a lezením

na obtížnost. Na OH se pak najednou vymyslela tato nevyzkoušená novinka, spojit vše dohromady. Vnímám to jako riskantní rozhodnutí, protože se bojím, že to je extrémně organizačně náročné, a možná také méně divácky atraktivní. Snad můžeme OH v Tokiu považovat za začátek a v budoucnu budou z lezení tři sady medailí ze všech 3 disciplín.

Děkuji za rozhovor.

Rozhovor byl uveřejněn v časopise Cykloturistika v roce 2018.

Mistrovství světa v Innsbrucku v roce 2018, kterým pro Adama začala ostrá závodní příprava na Olympijské hry v Tokiu.
© Lukáš Biba



© Pavel Blažek

Adam Ondra

Profesionální český lezec, který se specializuje na lezení na obtížnost a bouldering. Momentálně je jediným sportovcem, kterému se podařilo zvítězit v obou těchto disciplínách během jednoho mistrovství světa, a to v roce 2014. Je považován za nejlepšího lezce na světě. V posledních letech se věnoval především lezení na skalách, přičemž jako první na světě vylezl cestu s obtížností 9b+ a 9c. Obě v norské jeskyni Hanshellereu v oblasti Flatanger. Světznámý je také jeho přelez cesty Dawn Wall v Yosemitech v Kalifornii, která je považována za nejtěžší vícedélkovou cestu na světě. Absolvoval ji jako druhý na světě, přičemž potřebný čas zkrátil z 19 na 8 dní.

Jméno: Adam Ondra
Rok narození: 1993
Bydliště: Brno
Vzdělání: vysokoškolské, titul Bc. (Ekonomika a management / Podniková ekonomika a management na MU)
Zaměstnání: profesionální lezec
Kolo: Tern Link C8



TERN Link C8
17 990 Kč / 689 EUR



TERN Kanga Rack
1 490 Kč / 55 EUR



TERN Luggage Truss
1 290 Kč / 48 EUR



V ZÁŘÍ REFLEKTORŮ

Každému, kdo to myslí s cyklistikou vážně, se občas stane, že jej při jízdě na kole zastihne tma. Těm, kteří jezdí do práce na kole celoročně, se to stává každý pracovní den několik měsíců v kuse. Proto jsou tady brašny a batohy High-Visibility od německého výrobce ORTLIEB. Materiál, ze kterého jsou vyrobeny, v sobě obsahuje reflexní vlákno, které za šera či v noci při osvětlení automobilem doslova září. Brašny jsou dodávány ve vysoce viditelné žlutozelené barvě anebo překvapivě ve stylové černé. A ano, i ta v noci září jako ohnivá koule! V nabídce jsou boční brašny, podsedlovky, řídítkovky, ale i městské cyklobrašny na notebook nebo batohy. Vše je samozřejmě vodotěsné a s pětiletou zárukou. Přesně tak, jak je tomu u firmy ORTLIEB zvykem.

**ORTLIEB Back-Roller
High Visibility (kus)**
3 290 Kč / 119,99 EUR



**ORTLIEB Sport-Roller
High Visibility (pár)**
4 890 Kč / 179,99 EUR



**ORTLIEB Saddle-Bag
High Visibility**
1 890 Kč / 69,99 EUR

**ORTLIEB Office-Bag
High Visibility**
4 290 Kč / 159,99 EUR



**ORTLIEB Commuter
Daypack High Visibility**
5 390 Kč / 199,99 EUR



**ORTLIEB Velocity
High Visibility**
3 790 Kč / 139,99 EUR





JSOU KOMPAKTNÍ ELEKTROKOLA NASTUPOJÍCÍM TRENDEM?

Připravil: Honza Galla

Otom, že e-biky už vstoupily do všech odvětví cyklistiky, není vůbec pochyb. I tam, kde by to před pár lety nikdo nečekal, jsou elektrokola dokonale zabydlená. Ať už mezi silničnickými koly, nebo ve světě dětských bicyklů. Snad j

en v BMX chybí. A můžeme si o tom myslet, co chceme. Elektromotory přinesly do cyklistiky nové a velmi příjemné možnosti. Už není třeba řešit každý gram a je možné přidat trochu hmotnosti. Tu ke zlepšení komfortu, tu k umocnění designového prvku, jinde zase k vylepšení funkčnosti. Zvětšují se tak nejen ráfky, pneumatiky, vidlice a sedla, ale mění se i vzezření celého kola. Naopak však často trpí ovladatelnost nebo schopnost kola převést nějaký náklad. A proto přicházejí na trh kompaktní elektrokola nejčastěji s 20" koly, kterých je na veletrzích vidět stále více. Mají geometrii posezu srovnatelnou s klasickými koly, díky širokým pneumatikám a případnému odpružení jsou pohodlná a jejich malé rozměry jim propůjčují výbornou ovladatelnost, kterou ocení nejen ženy, ale také pánové. Vždyť ne každý z nás vyráží rovnou do náročného terénu, aby musel sedlat horáka s 29" koly, 3" pneumatikami a 140 mm zdvihem bombastické přední vidlice.

Mezi kompaktní kola patří například elektroskládačky od společnosti Tern, které mají středové motory Bosch. Jejich zpracování a funkce jsou špičkové a tým lidí z Ternu se zaměřuje právě na praktickou stránku používání kol. Skládací kolo sice na první pohled nevypadá jako ten hlavní elektrobicykl, který by si zákazníci chtěli pořídit, ale většina z nich časem zjistí, že si jej mohou vzít kamkoliv s sebou. Nemusí si kupovat nosič na kouli, nebo velká elektrokola složitě nakládat na sklopená sedadla svého plechového miláčka. Složené kolo snadno dají do kufru a převezou na začátek svého elektrokolového dobrodružství. Stejně tak v garáži nezaberou skládačky příliš mnoho místa. A jejich výkon? S motorem Bosch Active Line Plus je naprosto dostatečný! A těch 25 km/h jedou také i s běžnou frekvencí šlapání.

Novinkou značky Tern je model HSD. Ten sice nemá skládací rám, ale skládací sloupek řízení a teleskopická sedlovka umožňují jeho uživateli snadnější převoz v autě, nebo naložení do výtahu. Kolo je navíc možné parko-



vat „na stojáka“. Ale to hlavní se ukrývá právě ve velikosti kol. 20“ kola zmenšují celkovou velikost stroje, zlepšují záběr do kopce, snižují těžiště nákladu naloženého na obrovském zadním nosiči a výrazně vylepšují manévrovatelnost třeba v městském provozu. Nízký rám, který je enormně tuhý, zjednodušuje nasedání na nejvyšší možnou míru. Používat HSD každý den je zkrátka radost. Toto kolo je například výborným řešením pro maminky, které chtějí vozit děti v sedačce. Ta se namontuje přímo na nosič, který je tak nízký, že dítě do sedačky nastoupí samo. Navíc pak sedí výrazně blíže zemi, takže ovládat kolo za jízdy je snazší a bezpečnější. A to nemluvě o faktu, že i se sedačkou je možné naložit hromadu hraček a celý nákup do brašen anebo na velký nosič přimontovaný nad přední kolo. Ten je totiž připevněn přímo do rámu, a žád-

ným způsobem tak neovlivňuje jízdní vlastnosti kola. Všechny modely Tern HSD mají odpruženou přední vidlici, pořádné hydraulické kotoučovky od Shimana nebo Magury a motory Bosch Active Line Plus nebo Performance. Nejvyšší model HSD S+ je navíc vybaven plynulou automatickou převodovkou Enviolo (bývalé NuVinci), takže dámám odpadne nutnost starat se o řazení a pánům, kteří jsou zvyklí z auta na automatickou převodovku, se tato technická vymoženost bude také více než zamlouvat. Třešničkou na dortu už je pak jen přenos síly řemenem.

Kompaktní elektrokola mají rozhodně své místo mezi svými ostatními příbuznými. A ne ledajaké. Jsou to praktická, výborně jedoucí a kvalitní kola, která lidem usnadní jejich používání ve všech směrech.



Tern Vektron
Od 81.990 Kč / 3.099 EUR



Tern HSD
Od 83.990 Kč / 3.199 EUR



Tern GSD
Od 117.990 Kč / 4.499 EUR

VYCHYTÁVKY PRO ELEKTROCYKLISTY

Produktů, které jsou určeny nebo přímo certifikovány pro elektrokola, už je dnes na trhu spousta. Počínaje pláště a konče sedlem. A postupně se v prodejnách začínají objevovat také doplňky určené zvláště pro kola s motorem. Jsou mezi nimi např. batohy se speciální kapsou na druhou baterii, nebo osvětlení kola napojené přímo na velkou baterii. Mnohé doplňky však nemusejí být určeny přímo pro e-bajky, ale mohou mít přidanou hodnotu pro jejich uživatele. Jako třeba ORTLIEB Saddle-Bag High Visibility, který najdete v našem přehledu.



BROOKS C67

Začneme poněkud netradičně. Novinka v podobě sedla BROOKS C67 je určena pro všeobecné použití na kole, avšak vašemu elektrokolu může dodat pořádnou dávku anglického stylu. Široké sedlo je určeno pro kola se vzpřímenějším posezem, tedy městská, nebo treková. Sedlo je vyrobeno z přírodního kaučuku a jeho hlavní sedací část je zavěšena mezi ližinami způsobem podobným tomu, jak se upevňují hamaky mezi dva stromy. To dodává sedlu potřebný komfort. Výjimečný styl v duchu anglické značky BROOKS pak sedlu propůjčují hliníkové nýty, z nichž na jednom je vygravírováno označení C67.

Cena: 3 250 Kč / 120 EUR

ORTLIEB E-Mate

Německá značka ORTLIEB začala už před třemi roky představovat svou novou řadu voděodolných brašen pro elektrokola. První z nich byla boční brašna na nosič E-Mate s magnetickým uzavíráním, s vnitřní polstrovanou kapsou na náhradní baterii a také s kapsou na displej. To pro případ, že se zastavíte u hospody, jdete na oběd a máte strach, že by vám displej mohl někdo odcizit. Prostoru je uvnitř dost také na nabíječku a další nezbytnosti. Brašna se vyrábí ve dvou barevných variantách, a to černé a petrolejové. A právě ta druhá je typickou signifikantní barvou celé řady.

Cena: 3 290 Kč / 119,99 EUR



ORTLIEB E-Glow

Druhou speciálně elektrokolovou brašnou z dílen firmy ORTLIEB je E-Mate. Skvělá řídkovka, která těží z desetiletí zkušeností, které ORTLIEB s těmito brašnami má. Pevné spojení řídkovek zaručuje, že se brašna neprotáčí směrem dolů. Propracovaná konstrukce minimalizuje třesení a umožnila tvůrcům umístit po stranách dva páry montážních bodů pro košíky na láhve. Navíc je brašna vybavena vlastním osvětlením, které můžete buď napájet z powerbanky, anebo jej přímo napojit do systému elektrokola přes USB kabel. Magnetické zavírání už je jen takovou lahůdkou na závěr.

Cena: 2 690 Kč / 99,99 EUR

ORTLIEB E-Trunk

Letošní novinka v portfoliu německé legendy na vodotěsné brašny, E-Trunk, je cyklistickým zavazadlem na zadní nosič, které pojme až 10 litrů, resp. 10 kg objemu. Vnitřní prostor je rozdělen na několik menších a najdete v něm i kapsu na displej. Upínání na nosič je velmi jednoduché a obstarává ho systém Top Lock, který pasuje na nosiče šířky 60 až 140 mm. I na této brašně najdete montážní body pro upevnění košíku na láhev. A proč zrovna na brašně? Protože mnohá elektrokola takové body nemají kvůli umístění baterií ve spodní rámové trubce. Místo na láhev se tak stává nedostatkovým zbožím.

Cena: 3 390 Kč / 124,99 EUR



ORTLIEB Saddle-Bag

Tato obrovská podsedlová brašna není sice určena přímo pro elektrokola, ale výborně se pro ně hodí. Zvláště pro jejich horské verze. Její objem je totiž 4,1 litru, a bez problému se tak do ní vejde nabíječka. A protože je naprosto vodotěsná, můžete si být jisti, že vaše elektronika zůstane vodou nedotčena i při tom největším lijáku. Standardně je dodávána v černé barvě, ale existuje i v této extra viditelné High Visibility verzi, jejíž materiál je protkán reflexním vláknem a v noci při osvětlení automobilem září, jako když se na obloze setká Jupiter se Saturnem.

Cena: 1 890 Kč / 69,99 EUR

ORTLIEB Ultimate Mounting Set

Občas se u elektrokol stává, že standardní řídkovkové brašny od firmy ORTLIEB na ně nejdou namontovat, protože centrální displej zabírá upevnění adaptéru. Proto ORTLIEB přišel s verzí pro e-bajky, ať už se zámek, či bez něj. Tento adaptér je širší, avšak stejně pevný a odolný a bezpečně umístí řídkovkovou brašnu i na elektrokola s centrálním displejem. Přesto však doporučujeme před koupí rozměry na řídkovkách přeměřit, případně u obchodníka adaptér přímo vyzkoušet.

Cena: od 600 Kč / 20,99 EUR





KATALOG

SKLÁDACÍ KOLA 20"

TERN Link B7
12 990 Kč / 499 EUR



červená / bílá
LINKB7RW



modrá / stříbrná
LINKB7BS



tmavě modrá / šedá
LINKB7MG

TERN Link C8
17 990 Kč / 689 EUR



modrá / žlutá
CA19PVCO08HMRYL90



reflexní žlutá / stříbrná
CA19PVCO08HMRSY04



černá / šedá
CA19PND008HMRRB04



reflexní žlutá / stříbrná
LINKD8SYS

TERN Link D7i
25 990 Kč / 989 EUR



CA19PDO07HMRRH90

TERN BYB P8
29 990 Kč / 1 149 EUR



CB19TAPA08HM0HS31

TERN BYB S11
59 990 Kč / 2 249 EUR



BYBS11SB

SKLÁDACÍ KOLA 22"

TERN VERGE D9
25 990 Kč / 999 EUR



CA21EDDO09H00CB90

TERN VERGE P10
36 990 Kč / 1 399 EUR



CB21EDDO09H00HB23

TERN Node D7i
27 990 Kč / 1 079 EUR



CA21GAO07HDRHH90

TERN Node D8
21 990 Kč / 849 EUR



CA21GVA008HMRHM90

SKLÁDACÍ KOLA 26"

TERN Eclipse D16
25 990 Kč / 999 EUR



ECLIPSED16BG

TERN Eclipse P20
38 990 Kč / 1 499 EUR



CA16IDPO20H00RB90

TERN Eclipse X22
64 990 Kč / 2 499 EUR



ECLIPSEX22BR

ELEKTROKOLA

TERN Vektron Q9
81 990 Kč / 3 099 EUR



VEKTRONQ9EUBB

TERN Vektron S10
94 990 Kč / 3 599 EUR



CA21EHSF10HLRBC90

TERN HSD P9
83 990 Kč / 3 199 EUR



modrá/šedá
CA20MEPB09HLRHL90



světle šedá/šedá
CA20MEPB09HLRHF90

TERN HSD S+
129 990 Kč / 4 919 EUR



HSDSEUP500

TERN GSD S10
117 990 Kč / 4 499 EUR



modrá/šedá
CA21NESE10HLRHL90



žlutá/šedá
CA21NESE10HLRHY90

TERN GSD S00
144 990 Kč / 5 499 EUR



CA21NESE01HLRHB90

TERN GSD R14
218 990 Kč / 8 299 EUR



CA21NESE14HLXSH90

NOSIČE

Loader™ Rack 20"

790 Kč / 29 EUR



B.00003.0325.03.12

Loader™ Rack + blatníky 20"

1 580 Kč / 58 EUR



B.00003.0325.03.12

FreightRack + blatníky 24"

1 880 Kč / 70 EUR



B.00003.0435.03.12

Spartan™ Rack 100mm

790 Kč / 29 EUR



B.00003.0435.03.12

Spartan™ Rack 74mm

890 Kč / 33 EUR



937100003

Cargo Rack™ 20 - 26"

1 690 Kč / 63 EUR



B.00003.0258.03.00

Rapid Transit™ Rack

3 990 Kč / 148 EUR



B.00003.0430.03.00

Luggage Truss™ G2

1 290 Kč / 48 EUR



B.00003.0423.03.12

Luggage Truss™ CMT

1 290 Kč / 48 EUR



B.00003.0452.03.00

Kanga™ Rack

1 490 Kč / 55 EUR



B.00003.0041.03.00

Pack Rack™
1 690 Kč / 63 EUR



B.00003.0454.03.12

Hauler™ Rac
3 490 Kč / 129 EUR



B.00003.0470.03.00

Transporteur™ Rack
3 990 Kč / 148 EUR



B.00003.0426.03.12

Shortbed™ Tray
3 390 Kč / 148 EUR



B.00003.0427.03.12

Batten Strap
390 Kč / 14 EUR



B.00003.0451.03.14

Quick Release CMT™
490 Kč / 18 EUR



B.00003.0468.03.01

BLATNÍKY

blatníky 20"
790 Kč / 29,00 EUR



BLAT20B

blatníky 22"
790 Kč / 29,00 EUR



BLAT22B

blatníky 24"
890 Kč / 33,00 EUR



BLAT2445B

blatníky 26"
990 Kč / 37,00 EUR



B.00003.0407.03.00

BRAŠNY A KOŠÍKY

RidePocket™
790 Kč / 29 EUR



B.00003.0326.03.12

Go-To™ Bag
3 890 Kč / 144 EUR



B.00003.0462.03.00

HQ™ Bag
3 490 Kč / 129 EUR



B.00003.0460.03.00

Hold'Em™ Basket
1 190 Kč / 44 EUR



B.00003.0398.03.00

Bucketload™
1 690 Kč / 63 EUR



B.00003.0469.03.00

Dry Goods™ Bag
3 290 Kč / 122 EUR



B.00003.0391.03.00

Cargo Hold™ 52
5 990 Kč / 222 EUR



B.00003.0479.03.00

Cargo Hold™ 37
4 790 Kč / 177 EUR



B.00003.0466.03.00

HSD Cache Box
1 290 Kč / 48 EUR



B.00003.0467.03.00

Market Basket
1 990 Kč / 74 EUR



B.00003.0425.03.00

Kontti Basket
990 Kč / 37 EUR



B.00003.0313.03.00

DOPRAVA PASAŽÉRŮ A NÁKLADU

Sidekick™ Seatpad
1 290 Kč / 48 EUR



B.00003.0429.03.00

Sidekick™ Wide Decks
2 990 Kč / 111 EUR



B.00003.0482.03.04

Sidekick™ Doublewide Decks
4 990 Kč / 185 EUR



B.00003.0481.03.04

Sidekick™ Foot Pegs
590 Kč / 22 EUR



B.00003.0437.04.13

Sidekick™ Bars
1 690 Kč / 63 EUR



B.00003.0436.03.12

Sidekick™ Joyride Bars
1 690 Kč / 63 EUR



B.00003.0475.03.12

Sidekick™ Wheel Guard
790 Kč / 29 EUR



B.00003.0476.03.00

Sidekick™ Footrests
990 Kč / 48 EUR



B.00003.0478.03.00

Captain's Chair
4 590 Kč / 170 EUR



B.00003.0474.03.12

Clubhouse+™
5 990 Kč / 222 EUR



B.00003.0480.03.12

Storm Box™
5 890 Kč / 218 EUR



B.00003.0485.03.00

Storm Shield™
5 890 Kč / 218 EUR



B.00003.0484.03.00

Cargo Lid™ Lock
790 Kč / 29 EUR



B.00003.0486.03.12

OBALY

Carry On Cover
1 290 Kč / 48 EUR



B.00003.0280.00.00

PopCover™
1 190 Kč / 44 EUR



B.00003.0456.03.00

Stow™ Bag (L)
2 790 Kč / 103 EUR



B.00003.0193.03.00

Stow™ Bag (S)
2 790 Kč / 103 EUR



B.00003.0453.03.00

Flightsuit™
1 990 Kč / 74 EUR



B.00003.0233.03.00

Airporter Slim
8 590 Kč / 318 EUR



B.00003.0455.03.00

OSTATNÍ

Tool™ 2.0

990 Kč / 37 EUR



B.00003.0371.00.00

Perch

1 790 Kč / 66 EUR



B.00003.0250.04.00

Atlas Kickstand

1 990 Kč / 77 EUR



B.00003.0465.03.12

DuoStand™

2 290 Kč / 85 EUR



B.00003.0477.03.12

Telescopická sedlovka

1 590 Kč / 59 EUR



B.00003.0321.03.04

WELLGO FP-7 skládací

790 Kč / 30 EUR



A.04015.0007.01.00

MKS UB-LITE EZY nasouvací

1 990 Kč / 74 EUR



B.00003.0361.03.00

Andros II

1 590 Kč / 60 EUR



B.0003.0214.03.02

BIOLOGIC™

ReeCharge dynamo kit

990 Kč / 37 EUR



B.00003.0335.03.00

Bike Mount Dry bag

290 Kč / 11 EUR



302530300

Bike Mount Weathercase

290 Kč / 11 EUR



302560300

Bike mount Plus for iPhone 6/6s

290 Kč / 11 EUR



držák na fíditka
B.00003.0288.03.00

AnchorPoint Bar Mount

90 Kč / 3 EUR



náhradní držák na obal na telefon
3.0234.03.00

Bike mount bracket

90 Kč / 3 EUR



náhradní objímka pro držák na iPhone a Android
9127

PostPump 33,9 mm

790 Kč / 29 EUR



stříbrná
944400006_2.0

PostPump 27,2 mm

490 Kč / 19 EUR



černá
B.00003.0205.03.03



944400002

Pango

2 190 Kč / 81 EUR



skládací helma černá
PANGO132B

ORTLIEB WATERPROOF

TURISTICKÉ CYKLO BRAŠNY

Back-Roller Classic 40L

3 490 Kč / 129,99 EUR (pár)



černá
F5301



červená
F5302



tmavě šedá
F5305



petrol
F5309



sunny
F5310



červená
F5001



černá
F5002



bílá
F5003

Back-Roller Plus 40L

3 890 Kč / 144,99 EUR (pár)



světle zelená
F5201



červená
F5202



světle modrá
F5203



tmavě šedá
F5204

Back-Roller Free 40L

3 690 Kč / 134,99 EUR (pár)



černá
F5103



lagoon
F5104



rust
F5106

Back Roller Free 20L

2 430 Kč / 89,99 EUR



QL3.1 - černá
F5110

Back-Roller HighVisibility 20L

3 290 Kč / 119,99 EUR



reflexní žlutá
F5504



reflexní černá
F5505

Back Roller Classic Design 20L

1 890 Kč / 69,99 EUR



Infinite
F5495



Symmetry
F5496

Back-Roller Pro Plus 70L

5 690 Kč / 209,99 EUR (pár)



tmavě šedá
F5251



červená
F5252



tmavě šedá
F5351



červená
F5352



sunny
F5354

Back-Roller Pro Classic 70L

5 140 Kč / 189,99 EUR (pár)

Bike-Packer Classic 40L

3 890 Kč / 144,99 EUR (pár)



červená
F2601



černá
F2603



petrol
F2604

Bike-Packer Plus 42L

4 890 Kč / 179,99 EUR (pár)



světle zelená
F2701



červená
F2702



světle modrá
F2703



tmavě šedá
F2704

E-Mate 16L

3 290 Kč / 119,99 EUR



černá
F8220



petrol
F8221

Sport-Roller Classic 25L

2 990 Kč / 109,99 EUR (pár)



černá
F6301



červená
F6302



tmavě šedá
F6305



petrol
F6309



sunny
F6310

Sport-Roller City 25L

2 290 Kč / 84,99 EUR (pár)



červená
F6001



černá
F6002



bílá
F6003

Sport-Roller Free 25L

3 090 Kč / 114,99 EUR (pár)



černá F6103 lagoon F6104 rust F6106

Sport-Roller Plus 25L

3 390 Kč / 125 EUR (pár)



světle zelená F6201 červená F6202 světle modrá F6203 tmavě šedá F6204

Sport-Packer Plus 30L

3 990 Kč / 149,99 EUR (pár)



světle zelená F4901 červená F4902 světle modrá F4903 tmavě šedá F4904

Sport-Packer Classic 30L

3 390 Kč / 124,99 EUR (pár)



červená F4801 černá F4803 petrol F4804

Fork-Pack Plus - 4,1L

1 390 Kč / 49,99 EUR



černá F6400 červená F6401

Sport-Roller HighVisibility 25L

4 890 Kč / 179,99 EUR (pár)



reflexní žlutá F6151 reflexní černá F6152

Outer pocket

810 Kč / 29,99 EUR

690 Kč / 24,99 EUR



3.2L F91L 1.8L F91S

Recumbent bags 72L

7 590 Kč / 279,99 EUR (pár)



FL101

Trunk Bag RC 12L

2 690 Kč / 99,99 EUR



černá F8422

Trunk Bag RC Urban 12L

2 990 Kč / 109,99 EUR



pepřová F8520

E-Trunk - 10L

3 390 Kč / 124,99 EUR



Černá F8240 Petrol F8241

Mesh Pocket

540 Kč / 19,99 EUR



F9121

Bottle Cage

390 Kč / 14,99 EUR



F9101

Pannier Carrying System

1 090 Kč / 39,99 EUR



F34

Packing cubes

1 090 Kč / 39,99 EUR



3-dílný set pro brašny F3905

Commuter Insert

1 090 Kč / 39,99 EUR



organizér do brašen F3906

Popruh 50cm x 20mm

170 Kč / 5,99 EUR



S01M

Popruh 100cm x 20mm

190 Kč / 6,99 EUR



S03M

Popruh 200cm x 20mm

220 Kč / 7,99 EUR



S05M

Anti-theft device krátký

290 Kč / 9,99 EUR



E124

Anti-theft device dlouhý

290 Kč / 9,99 EUR



E125

ŘÍDÍTKOVKY**Ultimate Six Classic 5L**

1 590 Kč / 59,99 EUR



černá F3611 červená F3612 petrol F3613 sunny F3615

Ultimate Six Compact Free 2.7L

1 350 Kč / 49,99 EUR



černá F3321 lagoon F3322 rust F3323

Ultimate Six Plus 5L

1 890 Kč / 69,99 EUR



světle zelená F3631 červená F3632 světle modrá F3633 tmavě šedá F3634

Ultimate Six Free 5L

1 790 Kč / 64,99 EUR



černá F3681 lagoon F3682 rust F3683

Ultimate Six Urban 5L

1 990 Kč / 74,99 EUR



pepřová F3701 modrá F3702 zelená F3703

Ultimate Six Free 6.5L

2 290 Kč / 84,99 EUR



černá F3410 lagoon F3411 rust F3412

Ultimate Six Classic 7L

1 890 Kč / 69,99 EUR



černá F3120 červená F3121 petrol F3122 tmavě šedá F3124 sunny F3125 světle zelená F3170 červená F3171 tmavě šedá F3173

Ultimate Six Plus 7L

2 190 Kč / 79,99 EUR

**Ultimate Six HighVisibility 7L**

2 690 Kč / 99,99 EUR



reflexní žlutá F3460 reflexní černá F3461

Ultimate Six Classic 8.5L

1 990 Kč / 74,99 EUR



F3223

Ultimate Six Plus 8.5L

2 290 Kč / 84,99 EUR



F3252

E-Glow 7L

2 690 Kč / 99,99 EUR



černá F8230 petrol F8231

Extension Adapter pro Mounting Set E185

250 Kč / 8,99 EUR



E165

Držák světla/computeru k Ultimate Six

450 Kč / 15,99 EUR



F1451

Camera kit. foto vložka do Ultimate

650 Kč / 23,99 EUR



F94

Mounting Set bez zámku
400 Kč / 13,99 EUR



E225

Mounting Set se zámekem
500 Kč / 18,99 EUR



E185

Mounting Set E-Bike bez zámku
600 Kč / 20,99 EUR



E226

Mounting Set E-Bike se zámekem
700 Kč / 25,99 EUR



E207

Map case for Ultimate
690 Kč / 24,99 EUR



F1402

Atrack BP 25L
4 890 Kč / 179,99 EUR



R7100

Safe-it S 14x8 cm
690 Kč / 24,99 EUR



D2101

Safe-it M 16x9 cm
760 Kč / 27,99 EUR



D2111

Safe-it L 18x10 cm
810 Kč / 29,99 EUR



D2121

Clip fix sada pro upevnění Safe-It na Ultimate
190 Kč / 6,99 EUR



F1420

Rozdělovník pro Ultimate
250 Kč / 8,99 EUR



F3904

MĚSTSKÉ BRAŠNY A KOŠÍKY

Velo-Pocket Urban 2,5L
2 190 Kč / 79,99 EUR



pepřová
F3270



modrá
F3271

Barista Urban 6L
3 790 Kč / 139,99 EUR



pepřová
F3360



modrá
F3361

PODSEDLOVKY

Micro Two 0.5L
690 Kč / 24,99 EUR



F9664

Micro Two 0.8L
790 Kč / 28,99 EUR



F9674

Saddle-Bag Two 1.6L
1 090 Kč / 39,99 EUR



F9414

Saddle-Bag Two 4.1L
1 190 Kč / 44,99 EUR



F9424

Saddle-Bag Two High Visibility 4.1L
1 890 Kč / 69,99 EUR



F9485

Up-Town City 17.5L
1 890 Kč / 69,99 EUR



černá
F79701



petrol
F79702



hořčicová
F79703



pistáciová
F79704

Up-Town Urban 17.5L
2 190 Kč / 79,99 EUR



pepřová
F79901



modrá
F79902



zelená
F79903

BIKEPACKING

Seat-Pack 16.5L
3 790 Kč / 139,99 EUR



F9902

Seat-Pack 11L
3 490 Kč / 129,99 EUR



F9912

Support Strap
220 Kč / 7,99 EUR



E216

Handlebar-Pack 15L
3 290 Kč / 119,99 EUR



F9922

Handlebar-Pack 9L
2 690 Kč / 99,99 EUR



F9932

Fork-Pack BP 4.1L
1 390 Kč / 49,99 EUR



F9991

Accessory-Pack 3.5L
1 490 Kč / 54,99 EUR



F9952

Frame-Pack 4L
2 990 Kč / 109,99 EUR



F9973

Frame-Pack 6L
3 490 Kč / 129,99 EUR



F9974

Frame-Pack Toptube 4L
2 990 Kč / 109,99 EUR



F9942

Frame-Pack RC 4L
2 690 Kč / 99,99 EUR



F9975

Frame-Pack RC 6L
3 290 Kč / 119,99 EUR



F9976

Frame-Pack Toptube RC 4L
2 690 Kč / 99,99 EUR



F9943

Cockpit-Pack 0.8L
1 390 Kč / 49,99 EUR



F9962

Gravel Pack 25L
3 290 Kč / 119,99 EUR (pár)



F9982

Up-Town Rack City 17.5L
2 440 Kč / 89,99 EUR



černá
F79600



petrol
F79601



hořčicová
F79602



pistáciová
F79603

Up-Town Design 17.5L
1 890 Kč / 69,99 EUR



černá
F79801



červená
F79802

Up-Town Rack Urban 17.5L
2 690 Kč / 99,99 EUR



pepřová
F79400



modrá
F79401



zelená
F79402

Up-Town Rack Design 17.5L
2 440 Kč / 89,99 EUR



černá
F79502



červená
F79503

Bike-Shopper 20L
2 190 Kč / 79,99 EUR



černá
F7421



petrol
F7422



pistáciová
F7423

Velo-Shopper 18L
2 690 Kč / 99,99 EUR



černá
F7524



petrol
F7525



pistáciová
F7526

Back-Roller Urban Line 20L

2 190 Kč / 79,99 EUR

pepřová
F5502modrá
F5506zelená
F5507**Vario 23L**

3 790 Kč / 139,99 EUR

černá
F7705hořčicová
F7709petrol
F7710rooibos
F7711**Twin-City Urban 9L**

3 490 Kč / 129,99 EUR

pepřová
F8101modrá
F8102zelená
F8103**Commuter-Bag Two Urban QL3.1 20L**

4 890 Kč / 179,99 EUR

pepřová
F70661modrá
F70662zelená
F70663**Single-Bag QL3.1 12L**

3 990 Kč / 149,99 EUR

matná černá
F7822**Office-Bag QL3.1 21L**

3 990 Kč / 149,99 EUR



F70726

Office-Bag 13L

3 290 Kč / 119,99 EUR



F71402

Office-Bag High Visibility QL3.1 21L

4 890 Kč / 179,99 EUR

reflexní černá
F70952**Downtown Two 20L**

3 790 Kč / 139,99 EUR

matná černá
F7201modrá
F7202černá
F7203

3 490 Kč / 129,99 EUR

Back-Roller Urban Line QL3.1 20L

2 690 Kč / 99,99 EUR

pepřová
F5510modrá
F5512zelená
F5513**Vario QL3.1 23L**

4 090 Kč / 149,99 EUR

černá
F7741hořčicová
F7745**Commuter-Bag Two Urban 20L**

4 590 Kč / 169,99 EUR

pepřová
F70664modrá
F70665zelená
F70666**Office-Bag 21L**

3 490 Kč / 129,99 EUR

černá
F70704modrá
F70708

F70709

3 290 Kč / 119,99 EUR

Office-Bag High Visibility 21L

4 290 Kč / 159,99 EUR

reflexní černá
F70971**Downtown Two QL3.1 20 L**

4 390 Kč / 159,99 EUR

matná černá
F7251modrá
F7252černá
F7253**BATOHY****Velocity 17L**

2 490 Kč / 89,99 EUR

černá
R4300petrol
R4302sunny
R4305**Velocity PS 17L**

2 690 Kč / 99,99 EUR

černá
R430001hořčicová
R430002tmavě červená
R430003petrol
R430004**Velocity PS 23L**

2 990 Kč / 109,99 EUR

černá
R402001hořčicová
R402002tmavě červená
R402003petrol
R402004**Velocity 23L**

2 690 Kč / 99,99 EUR

černá
R4020petrol
R4022sunny
R4025**Velocity 29L**

3 290 Kč / 119,99 EUR

černá
R4350petrol
R4351**Velocity High Visibility 23L**

3 790 Kč / 139,99 EUR

reflexní žlutá
R4043reflexní černá
R4044**Commuter Daypack City 21L**

3 490 Kč / 129,99 EUR

černá
R4105hořčicová
R4106petrol
R4108červená
R4107**Velocity Design 23L**

2 990 Kč / 109,99 EUR

Waves
R4062Symmetry
R4063**Commuter Daypack Urban 21L**

4 290 Kč / 159,99 EUR

pepřová
R4155modrá
R4156zelená
R4157**Commuter Daypack Urban 27L**

4 590 Kč / 169,99 EUR

pepřová
R4190modrá
R4191**Commuter Daypack High Visibility 21L**

5 390 Kč / 199,99 EUR



R4150

Commuter Daypack City 27L

3 790 Kč / 139,99 EUR

černá
R4175červená
R4176**Atrack CR Urban 25L**

5 130 Kč / 189,99 EUR

pepřová
R715101modrá
R715102**Daypack Urban Line 15L**

2 690 Kč / 99,99 EUR

pepřová
R4201modrá
R4203

Messenger bag 39L

2 990 Kč / 109,99 EUR



žlutá
R2211

červená
R2213

černá
R2214

Messenger Bag Pro 39L

3 790 Kč / 139,99 EUR



R2201

Waist Strap Pocket pro Messenger Bag

270 Kč / 9,99 EUR



F32G

Organizer pro Messenger Bag

440 Kč / 15,99 EUR



F32D

Obal na dokumenty A3 pro messenger bag

270 Kč / 9,99 EUR



F32C

Atrack 25L

4 890 Kč / 179,99 EUR



černá
R7004

rooibos
R7005

petrol
R7006

Atrack ST 25L

4 890 Kč / 179,99 EUR



černá
R7031

pistáciová
R7034

Atrack 35L

5 150 Kč / 189,99 EUR



černá
R7054

rooibos
R7055

petrol
R7056

Atrack ST 34L

5 150 Kč / 189,99 EUR



černá
R7081

pistáciová
R7084

Atrack 45L

5 390,00 Kč / 199,99 EUR



černá
R7104

rooibos
R7105

petrol
R7106

Atrack CR 25L

4 590 Kč / 169,99 EUR



R7151

Atrack hydratační system

1 090 Kč / 39,99 EUR



R10102

Atrack závěsný kit pro helmu

410 Kč / 14,99 EUR



R10103

Atrack závěsný kit pro vybavení

540 Kč / 19,99 EUR



R10104

Packman Pro Two 25L

3 390 Kč / 124,99 EUR



černá
R3206

Petrol
R3212

Hořčicová
R3213

rooibos
R3214

Light-pack Two 25L

2 450 Kč / 89,99 EUR



černý
R6031

limetkový
R6032

Gear-Pack 32L

3 790 Kč / 139,99 EUR



R17101

Gear-Pack 40L Messenger Bag

4 050 Kč / 149,99 EUR



R17151

Mesh pocket pro Gear Pack

290 Kč / 9,99 EUR



R10100

Pole mounting pro Gear Pack

290 Kč / 9,99 EUR



R10105

TAŠKY

Rack-Pack Urban 31L

3 490 Kč / 129,99 EUR



modrá
K6231

pepřová
K6232

zelená
K6233

Rack-Pack 24L

1 890 Kč / 69,99 EUR



červená
K39

černá
K61

olivová
K61H6

sunny
K61H7

Rack-Pack 31L

1 990 Kč / 74,99 EUR



červená
K40

černá
K62

olivová
K62H6

sunny
K62H7

Rack-Pack 49L

2 190 Kč / 79,99 EUR



červená
K41

černá
K63

olivová
K63H6

sunny
K63H7

Rack-Pack FREE 31L

2 290 Kč / 84,99 EUR



černá
K6211

lagoon
K6212

rust
K6214

Rack-Pack 89L

2 290 Kč / 84,99 EUR



červená
K42

černá
K64

olivová
K64H6

sunny
K64H7

Duffle 40L

3 790 Kč / 139,99 EUR



černá
K1471

žlutá
K1473

olivová
K1475

Duffle 60L

4 090 Kč / 149,99 EUR



černá
K1431

žlutá
K1433

olivová
K1435

Duffle 85L

4 390 Kč / 159,99 EUR



černá
K1401

žlutá
K1403

olivová
K1405

Duffle 110L

4 590 Kč / 169,99 EUR



černá
K1451

žlutá
K1453

olivová
K1455

Duffle RS 85L
7 290 Kč / 269,99 EUR



černá
K13001

žlutá
K13002

Duffle RS 110L
7 890 Kč / 289,99 EUR



černá
K13101

žlutá
K13102

Duffle RS 140L
8 390 Kč / 309,99 EUR



černá
K13201

žlutá
K13202

Ultra Lightweight Dry Bag PS10 s ventilem 12L
650 Kč / 23,99 EUR



oranžová
K2202

světle zelená
K2222

světle šedý
K2232

Ultra Lightweight Dry Bag PS10 s ventilem 22L
690 Kč / 25,99 EUR



oranžová
K2203

světle zelená
K2223

světle šedý
K2233

Duffle RG 34L
7 290 Kč / 269,99 EUR



černá
K12001

žlutá
K12002

Duffle RG 60L
7 890 Kč / 289,99 EUR



černá
K12101

žlutá
K12102

Duffle RG 85L
8 390 Kč / 309,99 EUR



černá
K12201

žlutá
K12202

Dry Bag PD350 5L
440 Kč / 15,99 EUR



černá
K4051

červená
K4052

Dry Bag PD350 7L
460 Kč / 16,99 EUR



černá
K4151

červená
K4152

Dry Bag PD350 10L
480 Kč / 17,99 EUR



černá
K4351

červená
K4352

Big-Zip 140L
4 890 Kč / 179,99 EUR



černá
K1305

oranžová
K1306

Dry Bag PD350 13L
520 Kč / 18,99 EUR



černá
K4451

červená
K4452

Dry Bag PD350 22L
540 Kč / 19,99 EUR



černá
K4551

červená
K4552

Dry Bag PD350 35L
620 Kč / 22,99 EUR



černá
K4651

červená
K4652

LODNÍ VAKY

Ultra Lightweight Dry Bag PS10 1.5L
390 Kč / 13,99 EUR



oranžová
K20101

světle zelená
K20103

světle šedá
K20106

černý
K20107

Ultra Lightweight Dry Bag PS10 3L
440 Kč / 15,99 EUR



oranžová
K20201

světle zelená
K20203

světle šedá
K20206

černý
K20207

Ultra Lightweight Dry Bag PS10 7L
520 Kč / 18,99 EUR



oranžová
K20401

světle zelená
K20403

světle šedá
K20406

černý
K20407

Ultra Lightweight Dry Bag PS10 12L
570 Kč / 20,99 EUR



oranžová
K20501

světle zelená
K20503

světle šedá
K20506

černý
K20507

Ultra Lightweight Dry Bag PS10 22L
620 Kč / 22,99 EUR



oranžová
K20601

světle zelená
K20603

světle šedá
K20606

černý
K20607

Ultra Lightweight Dry Bag PS10 s ventilem 7L
590 Kč / 21,99 EUR



oranžová
K2201

světle zelená
K2221

světle šedý
K2231

Dry Bag PD350 59L
730 Kč / 26,99 EUR



černá
K4751

červená
K4752

Dry Bag PD350 79L
840 Kč / 30,99 EUR



černá
K4851

červená
K4852

Dry Bag PD350 109 L
950 Kč / 34,99 EUR



černá
K4951

červená
K4952

Dry Bag PS490 13L
590 Kč / 20,99 EUR



černá
K5351

černá
K5352

Dry Bag PS490 22L
690 Kč / 24,99 EUR



černá
K5451

černá
K5452

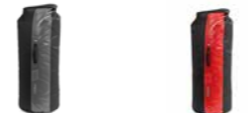
Dry Bag PS490 35L
790 Kč / 29,99 EUR



černá
K5551

černá
K5552

Dry Bag PS490 59L
990 Kč / 37,99 EUR



černá / šedá
K5651

černá / červená
K5652

Dry Bag PS490 79L
1 190,00 Kč / 42,99 EUR



černá / šedá
K5751

černá / červená
K5752

Dry Bag PS490 109L
2 290,00 Kč / 47,99 EUR



černá / šedá
K5851

černá / červená
K5852

X-Plorer 35L
1 890 Kč / 69,99 EUR



R17204

X-Plorer 59L
1 990 Kč / 74,99 EUR



R17254

X-Tremer 113L
2 590 Kč / 94,99 EUR



R17302

X-Tremer 150L
2 850 Kč / 104,99 EUR



R17352

VAKY NA VODU

Water Bag 2L
450 Kč / 15,99 EUR



černá N22
modrá N45

Water Bag 4L
550 Kč / 19,99 EUR



černá N24
modrá N46

Water Bag 10L
740 Kč / 26,99 EUR



černá N26
modrá N47

Water Sack 10L
740 Kč / 26,99 EUR



černá N27
modrá N48

Drinking Tube
440 Kč / 15,99 EUR



N4201

Shower Valve
90 Kč / 2,99 EUR



černá N30

KORYTA NA VODU

Folding Bowl 5L

630 Kč / 22,99 EUR



N11A

Folding Bowl 10L

690 Kč / 24,99 EUR



N12A

Folding Bowl 20L

810 Kč / 29,99 EUR



N121

Foldable Car Boot Liner 50L

1 890 Kč / 69,99 EUR



N201

OSTATNÍ

First-Aid Kit - malá červená lékárnička
790 Kč / 29,99 EUR



D1711

Document bag transparent
290 Kč / 9,99 EUR 350 Kč / 11,99 EUR 350 Kč / 12,99 EUR



A6 D01

A5 D02

A4 D03

Map-case L
490 Kč / 17,99 EUR 690 Kč / 24,99 EUR



L D13

XL D19

Rain Hat
790 Kč / 29,99 EUR



sunny D967

černá D966

Rack3 - 26/28"
2 190 Kč / 79,99 EUR



F78103

T-Shirt
590 Kč / 22,99 EUR



Size L O1L

Size M O1M

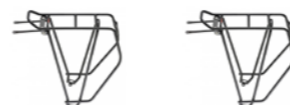
Size S O1S

Size XL O1XL



ZADNÍ NOSIČE

Cargo Evo
2 690 Kč / 99,90 EUR



28" 11100

26" 12100

Disco
2 990 Kč / 109,90 EUR



28" 42000

26" 43000

Logo 26"/28" Evo
2 990 Kč / 109,90 EUR



80100

Logo Classic 26"/28" - stainless
3 590 Kč / 129,90 EUR



70008

Grand Tour 26"/28"
3 690 Kč / 134,90 EUR



110817-001

Vega Classic 29"
2 490 Kč / 89,90 EUR



44200

Airy 26"/28" - titanium
7 990 Kč / 299,90 EUR



33000

PŘEDNÍ NOSIČE

Tara Lowrider
2 190 Kč / 79,90 EUR



26"/28" 200001-001

Tara Lowrider 26"/28" - stainless
2 690 Kč / 99,90 EUR



26"/28" - Big Apple 20004

Grand Expedition Front 26"/28" - černá
4 390 Kč / 159,90 EUR



210000-001

Grand Expedition Front 26"/28" - černá
4 390 Kč / 159,90 EUR



204060-001

DOPLŇKY

Set na montáž na vidlici bez horních matic
270 Kč / 9,90 EUR



14 mm 71614

16 mm 71616

18-19 mm 71618

21-22 mm 71621

24-25 mm 71624

Set na montáž na vidlici bez horních matic
350 Kč / 12,90 EUR 410 Kč / 14,90 EUR



20 až 26 mm 72100

25 až 40 mm 72200

Stojánek na přední nosič
1 220 Kč / 44,90 EUR



73000

Foot Extension Set
460 Kč / 16,90 EUR



70024

Ochranné folie - set
290 Kč / 9,60 EUR



79005

Adapter set QuickRelease
730 Kč / 26,90 EUR



standard 71500

LOGO 29" 71501

BRAŠNY A KOŠÍKY

Talis
1 640 Kč / 59,90 EUR



černá 0100-001 modrá 0100-002 žlutá 0100-003

Talis Plus
2 490 Kč / 89,90 EUR



černá 0900-001 modrá 0900-002

Yves
2 190 Kč / 79,90 EUR



0803-001

Agnetha
1 890 Kč / 69,90 EUR



černá 0700-001 šedá 0700-004 sweet candy 0700-006 polka dots 0700-010

Bask-It Edge
1 370 Kč / 49,95 EUR



1400-001

Bask-It Small
1 220 Kč / 44,90 EUR



13012

Bask-It Large
960 Kč / 34,90 EUR



13007

NOSIČE

FoldIt Fix 20"

590 Kč / 23 EUR



x05410

FoldIt Adjustable 24" - 29"

1 090 Kč / 39,95 EUR



05310-001

Eco 2.0 28"

760 Kč / 27,90 EUR



020310-001

Eco 2.0 Tour 28"

820 Kč / 29,90 EUR



020310-001

Secure It Snap It

410 Kč / 14,95 EUR



17009

KOŽENÁ SEDLA

Swift
3 890 Kč / 145 EUR



černá B360-H-A1-7202 medová B360-H-A1-7203 hnědá B360-H-A1-7205

B15 Swallow
4 590 Kč / 170 EUR



černá B354-A1-7202 medová B354-A1-7203 hnědá B354-A1-7205

B17
3 250 Kč / 120 EUR



černá B211-A0-7202 medová B211-A0-7203 hnědá B211-A0-7205

B17 Short
3 250 Kč / 120 EUR



černá B211-D-A0-7202 medová B211-D-A0-7203 hnědá B211-D-A0-7205

B17 Carved
3 250 Kč / 120 EUR



černá B211-IL-A0-7202 medová B211-IL-A1-7203 hnědá B211-IL-A1-7205

B17 Special
3 890 Kč / 145 EUR



černá B211-A1-7202 medová B211-A1-7203 hnědá B211-A1-7205

B17 Special Short
3 890 Kč / 145 EUR



černá B211-D-A1-7202 medová B211-D-A1-7203 hnědá B211-D-A1-7205

B17 Softened
3 390 Kč / 125 EUR



B211-PL-A0-7210

B17 Softened Short
3 390 Kč / 125 EUR



B211-DPL-A0-7210

B17 Special Titanium
6 190 Kč / 230 EUR



B211-A2-7202

B17 Special Brooks Lab 1
3 990 Kč / 150 EUR



B211-000-A6-7202

Flyer
3 490 Kč / 130 EUR



černá B396-H-A0-7202 medová B396-H-A0-7203 hnědá B396-H-A0-7205

Flyer Short
3 490 Kč / 130 EUR



černá B396-D-A0-7202 medová B396-D-A0-7203 hnědá B396-D-A0-7205

Flyer Softened
3 690 Kč / 135 EUR



B396-HPL-A0-7210

B67

3 490 Kč / 130 EUR

černá
B427-HS-A0-7202medová
B427-HS-A0-7203hnědá
B427-HS-A0-7205**B67 Short**

3 490 Kč / 130 EUR

černá
B427-DS-A0-7202medová
B427-DS-A0-7203hnědá
B427-DS-A0-7205**B67 Softened**

3 690 Kč / 135 EUR



B427-HPL-A0-7210

B67 Softened Short

3 690 Kč / 135 EUR



B427-DPL-A0-7210

B33

4 890 Kč / 180 EUR

černá
B256-S-A0-7202medová
B256-S-A0-7203**CAMBIUM SEDLA****C13**

5 390 Kč / 200 EUR

145 mm
C203-M-A0-6300158 mm
C203-W-A0-6300

C203-MC-A0-6300



C205-A0-6300



C205-C-A0-6300

C17

2 990 Kč / 110 EUR



C201-A0-6300

C17 Carved

2 990 Kč / 110 EUR



C201-C-A0-6300

C17 H Special

3 790 Kč / 140 EUR



C211-A0-6001

C17 Special Copper

4 290 Kč / 160 EUR



C211-A5-6000

C17 H Special Organic Light

3 790 Kč / 140 EUR



C221-A0-6015

C17 limited

3 250 Kč / 120 EUR

mud green
C201-000-A0-0401orange
C201-A0-6317octane
C201-A0-6354**C19**

2 990 Kč / 110 EUR



C209-A0-6300

C19 Carved

2 990 Kč / 110 EUR



C209-C-A0-6300

C67

3 250 Kč / 120 EUR



SCM-67NY-A0-0000

GRIPY A OMOTÁVKY**Leather Bar Tape**

1 590 Kč / 60 EUR

černá
BT02-A0-7202medová
BT02-A0-7203hnědá
BT02-A0-7205**Plump Leather Grips**

1 890 Kč / 70 EUR

černá
BLG2-A2-7202medová
BLG2-A2-7203hnědá
BLG2-A2-7205**Slender Leather Grips**

1 890 Kč / 70 EUR

černá
BLG4-A0-7202medová
BLG4-A0-7203hnědá
BLG4-A0-7205softened
BLG4-A0-7210**Cambium Rubber Bar Tape**

990 Kč / 35 EUR

černá
CT03-A0-6100hnědá
CT03-A0-6105bílá
CT03-A0-6108natural
CT03-A0-6115mud green
CT03-000-A0-0401orange
CT03-A0-6117octane
CT03-A0-6154**Ergonomic Rubber Grips**

1 190 Kč / 45 EUR



AGRR4-NY-A0-0000

Cambium Rubber Grips

990 Kč / 35 EUR

all black
CSG4-A0-6300natural
CSG4-A0-6015black/orange
CSG4-A3-6300black/octane
CSG4-A6-6300černá/copper
CSG4-A9-6300**SCAPE SÉRIE****Scape Seat Bag**

3 490 Kč / 130 EUR



BSB03-PL-A0-0401

Scape Handlebar Roll

3 390 Kč / 125 EUR



BHB03-PL-A0-0401

Scape Handlebar Compact Bag

3 290 Kč / 120 EUR



BHB02-PL-A0-0401

Scape Handlebar Pouch

1 790 Kč / 65 EUR



BHB01-PL-A0-0401

Scape Frame Bag

2 590 Kč / 95 EUR



BFB01-PL-A0-0401

Scape Top Tube Bag

1 490 Kč / 55 EUR



BTT01-PL-A0-0401

Scape Saddle Pocket Bag

1 190 Kč / 45 EUR



BSB01-PL-A0-0401

Scape Saddle Roll Bag

1 190 Kč / 45 EUR



BSB02-PL-A0-0401

Scape Large Pannier

3 290 Kč / 120 EUR



BPA01-PL-A0-L401

Scape Small Pannier

3 190 Kč / 115 EUR



BPA01-PL-A0-S401

**Scape Pannier
Shoulder Strap**
410 Kč / 15 EUR



ABB01-PL-A0-0000

**Reflective Patch
single**
140 Kč / 5 EUR



ABB0299-A0-0001

BRAŠNY NA KOLO

Challenge
2 590 Kč / 95 EUR



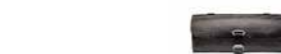
černá B7436-A0-7202 medová B7436-A0-7203 hnědá B7436-A0-7205 softened B7436-A0-7210

Challenge Large
2 690 Kč / 100 EUR



černá B7437-A0-7202 medová B7437-A0-7203 hnědá B7437-A0-7205 softened B7437-A0-7210

Challenge Brooks Lab
2 690 Kč / 100 EUR



B7436-00-A1-7202

D-Shaped
3 250 Kč / 120 EUR



černá B2767-A0-7202 medová B2767-A0-7203 hnědá B2767-A0-7205 softened B2767-A0-7210

Hoxton
3 790 Kč / 140 EUR



BB003-A0-0003

BATOHY A BRAŠNY

Pickwick Cotton Canvas
6 790 Kč / 250 EUR



černá BB043-A0-7200 oranžová/červená BB043-A0-7233 oranžová/kaštanová BB043-A0-7249 šedá/medová BB043-A0-7266 tm.modrá/černá BB043-A0-7267 zelená BB043-A0-7282

Pickwick Reflective Leather
10 990 Kč / 430 EUR



BB043-A7-6003

Pickwick Hard Leather
10 790 Kč / 400 EUR



BB043-A1-Q176

Barbican Cotton Canvas
8 090 Kč / 300 EUR



černá BB005-A0-7200 šedá/medová BB005-A0-7266

Barbican Hard Leather
11 390 Kč / 420 EUR



černá BB015-A0-7202 hnědá BB015-A0-7205

DOPLŇKY

Trouser Strap
540 Kč / 20 EUR



černá BTR1-A0-7202 medová BTR1-A0-7203 hnědá BTR1-A0-7205

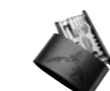
Mud Flap
590 Kč / 22 EUR



černá BMF1-A0-7202 medová BMF1-A0-7203 hnědá BMF1-A0-7205

MT21 Tool Kit

1 590 Kč / 59 EUR



BMT21-A0-7202

Rain Cover M

330 Kč / 12 EUR



BMK002

Rain Cover L

380 Kč / 14 EUR



BMK003

FEMTO přední

510 Kč / 20 EUR



BLLF-A0-2001

FEMTO zadní

540 Kč / 20 EUR



BLLR-A0-2001

Proofide Saddle Wax

300 Kč / 11 EUR 400 Kč / 15 EUR



30g AMA0400A0S 50g AMA0400A0L

Maintenance kit

390 Kč / 15 EUR



AMA0100A00

Saddle Care Kit Premium

1 090 Kč / 40 EUR



AMA0200A00

Bag Care Kit

1 090 Kč / 40 EUR



AMA0300A00



DĚTSKÉ VOZÍKY

BURLEY D'Lite X - aqua

23 990 Kč / 889 EUR



938101

BURLEY D'Lite Single - Old School Blue

19 990 Kč / 739 EUR



939306

BURLEY Encore X - Turquoise

17 990 Kč / 659 EUR



937101

1-Wheel Stroller Kit

2 390 Kč / 89 EUR



960047

2-Wheel Stroller Kit

2 690 Kč / 100 EUR



960140

Jogger Kit

3 990 Kč / 148 EUR



single 960137

double 960138

Ski Kit

6 990 Kč / 259 EUR



960223

Baby Snuggler

2 390 Kč / 89 EUR



960158

Handlebar Console

1 190 Kč / 44 EUR



960050

Floor Mat
1 190 Kč / 44 EUR



single
960143

double
960141

Trailer Storage Bag
1 890 Kč / 70 EUR



960200

Storage Cover
2 190 Kč / 81 EUR



4015410

NÁKLADNÍ VOZÍKY A VOZÍKY PRO PSY

Flatbed

8 990 Kč / 329 EUR



941202

Nomad

11 990 Kč / 449 EUR



945203

Nomad Cargo Rack

2 790 Kč / 103 EUR



4329601

Coho XC

13 990 Kč / 519 EUR



935102

Pannier Set

2 690 Kč / 100 EUR



960126

Dry Bag

2 960 Kč / 100 EUR



960127

Pannier Rack

1 590 Kč / 59 EUR



960128

Cargo Bungee Net

790 Kč / 29 EUR



960130

Ballz® QR Skewer Long 170mm

790 Kč / 30 EUR



960222

Ballz® Thru Axle Adapter

1 790 Kč / 70 EUR



53267

Travoy

9 990 Kč / 369 EUR



951307

Travoy Rain Cover

1 490 Kč / 55 EUR



960084

náhradní upínací díl pro Travoy

890 Kč / 33 EUR



960088

Tail Wagon

13 990 Kč / 519 EUR



947104

Tail Wagon Kickstand

990 Kč / 37 EUR



960023

Tail Wagon Stroller Kit

2 390 Kč / 89 EUR



960312

OSTATNÍ

Thru Axle

1 590 Kč / 59 EUR



M12x1,0 142-148mm
960120

M12x1,5 142-148mm
960121

M12x1,75 142-148mm
960122

M12x1,75 - 197 mm
960123

M12x1,5 - 197 mm
960124

náhradní upínací díl

790 Kč / 29 EUR



960116

MINOURN

LW

190 Kč / 7 EUR



22,2 / 25,4 / 28,6 mm
339-3060-01

27,2 / 31,8 / 35,0 mm
339-3070-01

CS-500

390 Kč / 14 EUR



339-2010-01

BH-95X 22-35 mm

190 Kč / 7 EUR



339-1354-00

Quick-Up stand

490 Kč / 18 EUR



212-3510-00

VC-100 „LE CORDE“

590 Kč / 22 EUR



22-29 mm
339-3330-00

28-35 mm
339-3331-00

SGS-400

450 Kč / 17 EUR



22,2 / 25,4 / 28,6 mm
339-3240-01

27,2 / 31,8 / 35,0 mm
339-3241-01

MT- 4000SF

1 990 Kč / 74 EUR



10-4600-01

Gamoh

2 590 Kč / 96 EUR



10-5001-01



DYNAMA V NÁBOJI

SON 28 12 mm

7 590 Kč / 279 EUR



různé barvy

SON 28 15 mm

8 090 Kč / 299 EUR



různé barvy

SON 28 15 mm / 110 mm

8 090 Kč / 299 EUR



různé barvy

SON 28 V-brzdy

6 190 Kč / 229 EUR



různé barvy

SON 28 disc

6 690 Kč / 249 EUR



různé barvy

SONdelux V-brzdy

5 690 Kč / 219 EUR



různé barvy

SONdelux Center-Lock

6 690 Kč / 249 EUR



různé barvy

SONdelux 12 mm Center-Lock

7 590 Kč / 279 EUR



různé barvy

SON 28 tandem

6 690 Kč / 249 EUR



různé barvy

SON XS 74 mm

5 390 Kč / 209 EUR



PŘEDNÍ SVĚTLA

Edelux II

3 990 Kč / 149 EUR



různé barvy

Edelux II DC LED 6-75 V

4 290 Kč / 159 EUR



různé barvy

Edelux DC 170 LED

4 890 Kč / 179 EUR



různé barvy

ZADNÍ SVĚTLA

na nosič

1 490 Kč / 54 EUR



různé barvy

na sedlovku

1 890 Kč / 69 EUR



různé barvy

na blatník

2 190 Kč / 79 EUR



různé barvy

KOMPAKTNÍ ELEKTROKOLA

Nejen skládací elektrokola s motory Bosch

Pohodlná, praktická, obratná a velmi skladná. Taková jsou nová kompaktní elektrokola od společnosti Tern. Skládací i neskládací, ale především výkonná a velikostně tak akorát. Vydejte se na skvělý výlet!

